

Training 2017

Für alle, die zu den Besten gehören wollen



Können macht den Unterschied

WEITERBILDUNG





Ständige Veränderungen in der Automobiltechnik, immer neue Werkstoffe und komplexere Fahrzeugelektronik erfordern von uns, Ihnen und Ihrem Team eine permanente Aus- und Weiterbildung, um jederzeit auf Ballhöhe zu bleiben.

Für uns ist es eine unternehmerische Verantwortung und Selbstverständlichkeit, eigene Schulungsangebote anzubieten und auch exklusive Weiterbildungsinitiativen zu unterstützen.

Mit dem Ziel, Sie zu fördern und zu fordern, unternehmen wir zahlreiche weiterbildende Maßnahmen zur Stärkung unserer und Ihrer Wettbewerbsfähigkeit.

So haben wir mit MotorKolleg eine Plattform geschaffen, die bundesweit Kompetenz und Know-how vermittelt. In unserem Weiterbildungsprogramm 2017 finden Sie ausgewählte Trainings, Schulungen und exklusive Qualifizierungen wie zum Beispiel unseren zertifizierten Diagnosetechniker mit dem begehrten TÜV-Rheinland-Zertifikat.

Unser neues Trainingsangebot umfasst unter anderem Trainings zu Technik, an neuen Geräten und zu neuen Reparatur- oder Diagnoseverfahren, kaufmännische Seminare und EDV-Seminare, Workshops zu Themen wie Recht und Gewährleistung sowie Trainings zu Betriebs- und Mitarbeiterführung oder Kundenansprache.

Entwickeln Sie und Ihre Mitarbeiter sich mit unseren Angeboten weiter, um auch künftig den Anforderungen des Marktes gerecht zu werden. Wir unterstützen Sie gerne dabei.

Herzlichst Ihr Team der Hennig Fahrzeugteile


Stephan Klatt



Können macht den Unterschied

Das MotorKolleg bietet Ihnen ab sofort ein umfangreiches und aktuelles Angebot an Weiterbildungsmaßnahmen in allen wichtigen Bereichen rund um Reparatur, Wartung, Service, Vertrieb, Marketing und Betriebsführung. Unser Angebot umfasst diese vier Schwerpunkte. Damit Sie schnell Ihren passenden Kurs finden, haben wir sie farblich gekennzeichnet:

Qualifizierungen
Weiterbildung mit Zertifikat

Trainings
Weiterbildung mit schnellem
und konkretem Praxisnutzen

Seminare
Weiterbildung mit einem
kaufmännischen Schwerpunkt

Produkt-Schulungen
Informationen aus erster Hand

Sämtliche Veranstaltungen werden zusammen mit Weiterbildungsspezialisten entwickelt und in Kooperation mit namhaften Herstellern in Ihrer Nähe durchgeführt. Als Kooperationspartner unterstützt Sternbeck und entwickelt gemeinsam mit MotorKolleg spezielle Trainings.

Anmeldung

Unsere Angebote sind so individuell wie Ihre Wünsche. Sie melden sich unter www.hennig-fahrzeugteile.de oder über unser **Anmeldeformular** zu Ihren Themen an. Seminare ohne Termin werden gesondert geplant.

Dauer und Preis

Zu jedem Kurs finden Sie eine Info-Box, die Ihnen auf einen Blick alle wichtigen Daten liefert.



Qualifizierungen

Qualifizierung Diagnostetechniker	8	Qualifizierung Unternehmerpower	9
-----------------------------------	---	---------------------------------	---

Trainings

Fahrzeug-Elektrik / Elektronik 1	12	Klima 1 - EU-Klimasachkunde und neue Kältemittel	20	Moderne Komfortsysteme	28
Fahrzeug-Elektrik / Elektronik 2	13	Airbag Sachkunde	21	Moderne Fahrassistenzsysteme	29
Kfz-Elektronik 3	14	COPARTS Online	22	Fahrwerk-Diagnose und Vermessung	30
CAN- und Lin-Bus-Systeme	15	Common-Rail-Einspritz-Systeme	23	Aktuelle Automatik-Getriebe DSG und Co	31
Professionelle Fehlersuche	16	Bremsanlagen und ABS	24	Neue Scheinwerfertechnologien in der Werkstattpraxis	32
Hochvolt/Hybrid mit Sachkundenachweis	17	Esitronic 2.0 mit KTS	25	Zertifizierung zum WDK-Reifenfachmann (Runflat UHP)	33
Bordnetze und Start-Stopp-Systeme	18	Testeranwendung FSA 500	26		
Otto-Abgasnachbehandlungssysteme - Euro 5/6-Fahrzeuge	19	Lichttechnik in modernen Fahrzeugen	27		

Seminare

ImPlenum Recht kompakt für Mitarbeiter des Autoteilehandels	36	ImPlenum Anschlussgarantie und Recht	37
---	----	--------------------------------------	----

Produkt-Schulungen

Contitech Zahnriemen	51	KS Tools Motor Spezial	63	Petec Professionelle Kunststoffreparatur am Kfz	75
ATE Hybridfahrzeuge	40	Denso Klimakompressorentausch	52	Liqui Moly Gefahrstoffmanagement	64
ATE Bremse und Diagnose	41	Eberspächer Standheizungen	53	Liqui Moly Windschutzscheiben Aus-/Einbau	65
ATE TPMS RDKS Reifendruckkontrollsysteme	42	Elring Dichtungen	54	Liqui Moly Additive	66
BERU Zündungstechnik	43	FEBI Fahrwerke	55	Liqui Moly Getriebeölwechsel	67
BOSCH Benzin- und Abgastechnik	44	FEBI Steuerketten	56	LUK Kupplungen	68
BOSCH Anforderungen an die moderne Werkstatt	45	GKN Antriebstechnik	57	LUK ZMS	69
BOSCH Batterie und Bordnetz	46	Hella Lichtsysteme PKW	58	Motul Umweltthemen	70
BOSCH Diesel- und Abgastechnik	47	Hella Klimareparatur	59	MS Motor Service Motorenteile	71
BOSCH Fahrzeug- und Systemvernetzung	48	Herth + Buss Elektronik	60	NGK Zündungstechnik	72
BOSCH Brems- und Fahrsicherheitssysteme	49	HJS Dieselpartikelfilter	61	Optimal Gesamtprogramm	73
BE Turbo Systems Turbolader	50	HUF RDKS	62	Optimal Schulung Motorsteuerung	74
				Petec Chemische und technische Produkte	76
				SKF Wasserpumpentechnik	77
				Sonax Produkt-Vorführung Lackfinish	78
				Sonax Produkt-Vorführung Fahrzeugpflege	79
				TMD Bremsysteme	80
				TMD Geräuschphänomene bei Radbremsen	81
				Varta Batterietechnologie	82
				Webasto Standheizungen	83
				ZF Antrieb und Kupplung	84
				ZF Ölwechsel an Automatikgetrieben	85
				Ansprechpartner	86

Qualifizierungen: Weiterbildung mit Zertifikat



Mit den speziellen Qualifizierungsmaßnahmen vom MotorKolleg können Sie nicht nur Wissen erwerben, das Sie weiterbringt. Durch die abschließende Zertifizierung können Sie Ihr neues Know-how auch gewinnbringend anwenden und so neue Kunden gewinnen und bestehende binden.

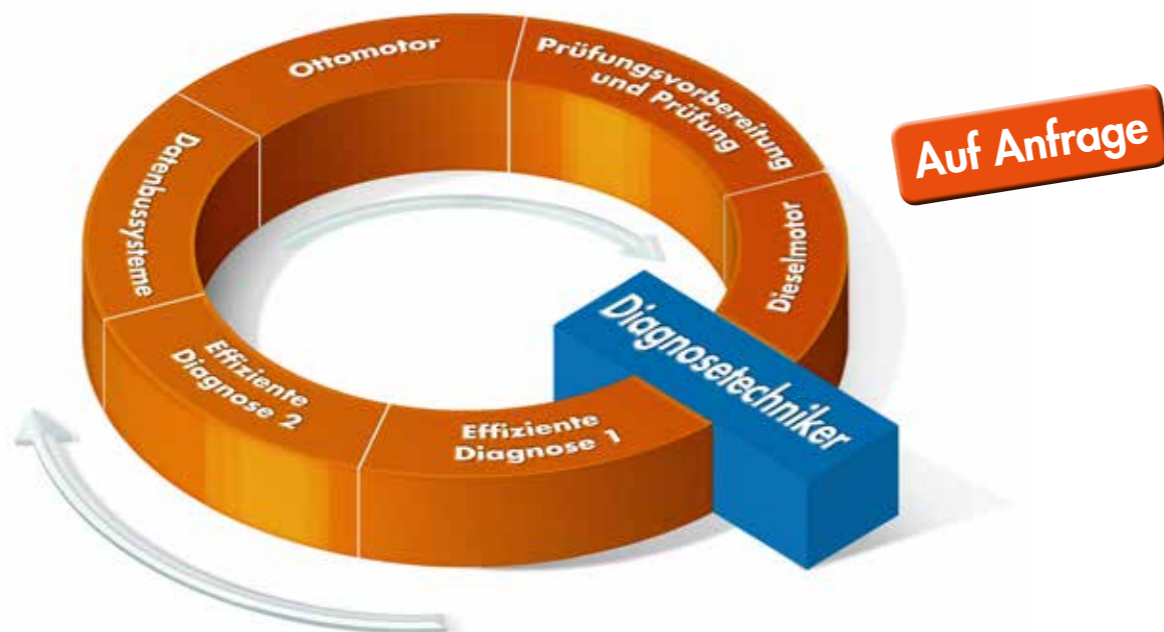
Wir haben zu den Themen „Diagnosetechniker“ und „Unternehmerpower“ Veranstaltungen zu Qualifizierungsreihen gebündelt und in mehrere Einzelkurse gegliedert, um die Inhalte übersichtlich und gut verständlich zu vermitteln.

Qualifizierung zum **Diagnosetechniker**

Der „Diagnosetechniker“ ist in mehrere Einzelkurse gegliedert, um die Inhalte übersichtlich und gut verständlich zu vermitteln.

Bei einer Buchung des Gesamtpaketes profitieren Sie von den aufeinander aufbauenden Seminarblöcken und von Praxisphasen, in denen Sie die neu erworbenen Kenntnisse direkt austesten können.

6 Seminarmodule für den zertifizierten Diagnosetechniker



Prüfung und ein Zertifikat

Am Ende der Qualifizierungsreihe steht eine Prüfung und ein Zertifikat

Wie können Sie die Qualifizierung zum Diagnosetechniker buchen?

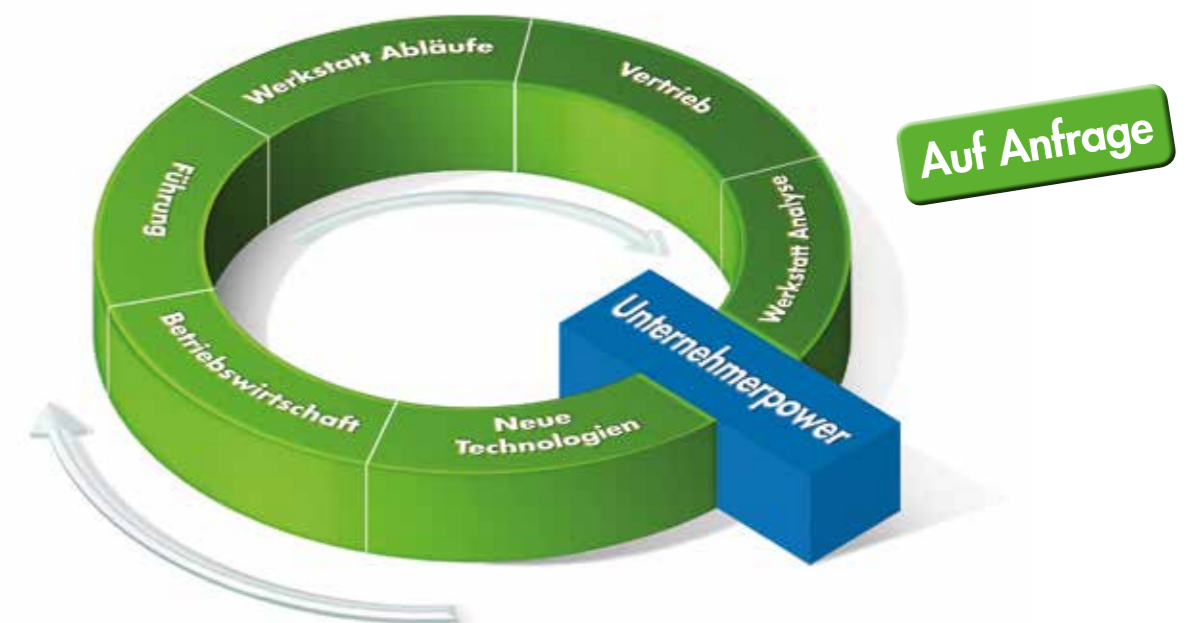
Die Buchung erfolgt als Gesamtpaket inklusive der TÜV-zertifizierten Abschlussprüfung. Insgesamt sind es sechs Kurse. Bei Terminierung und Standort sind wir in einem gewissen Rahmen flexibel. Lassen Sie uns Ihre Wünsche wissen und sprechen Sie bei Bedarf Ihren zuständigen Außendienstmitarbeiter an.

Qualifizierung **Unternehmerpower**

Werkstattinhaber und Werkstattmeister fragen immer häufiger nach Unterstützung bei der Organisation der Unternehmens-Abläufe und nach Input für die zukunftsfähige Weiterentwicklung ihres Unternehmens. Dazu hat das MotorKolleg eine spezielle Qualifizierungsreihe entwickelt, die sich auf betriebliche und kaufmännische Inhalte konzentriert.

Die Themen befassen sich mit den entscheidenden Erfolgsfaktoren einer freien Werkstatt. Die Inhalte sind punktgenau auf die Praxis ausgerichtet, so daß Sie für Ihr Unternehmen direkte Tipps und konkrete Maßnahmen erlernen und diese im Arbeitsalltag anwenden können.

6 Seminarmodule für den erfolgreichen Werkstattinhaber



Wie können Sie die Qualifizierung Unternehmerpower buchen?

Die Buchung der Qualifizierungsreihe kann einzeln erfolgen, wir empfehlen dabei eine bestimmte Reihenfolge. Lassen Sie uns Ihre Wünsche wissen, so daß wir Termine und Standorte für die sechs Veranstaltungen für Sie planen können. Sprechen Sie bei Bedarf Ihren zuständigen Außendienstmitarbeiter an.

Individueller gehts nicht: Werkstattorganisation – Analyse und Entwicklung

Unser Angebot: Ein speziell auf Ihr Unternehmen ausgerichtetes Projekt! MotorKolleg bietet eine Analyse Ihres Betriebs an, die im Rahmen eines Tages alle Stärken und Entwicklungs-Potentiale identifiziert. Das Ergebnis sind konkrete Maßnahmen für Ihren Betrieb.

Trainings: Weiterbildung mit schnellem und konkretem Praxisnutzen



Können macht den Unterschied

HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Ein Thema, ein Training, eine Lösung: Was Sie heute in den hier vorgestellten Trainings lernen, können Sie morgen schon in der Praxis anwenden. Alle auf den nächsten Seiten vorgestellten Kurse sind so konzipiert, dass sie durch maximale Praxisnähe begeistern.

Ob Motorsteuerung, Turboladersysteme oder Klimatechnik: Unsere Trainings machen Sie fit für neue Herausforderungen im Alltag. Vertiefen und aktualisieren Sie Ihr bestehendes Wissen und erweitern Sie Ihre Kompetenzen und damit den Service Ihres Unternehmens.

Kfz-Elektronik 1

2-Tages-Training

- Vom Kfz-Mechaniker zum -Mechatroniker
- Stromlaufpläne verstehen und benutzen
- Effektive Fehlersuche in modernen Leitungssystemen im Kfz

HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Nutzen

In der Werkstattpraxis werden zunehmend Reparaturen durchgeführt, die Kenntnisse der Elektrotechnik voraussetzen. Fahrzeuge ab dem Baujahr 2003 sind fast überwiegend mit komplexen elektronischen Systemen wie BUS-Systeme und Steuergeräten ausgestattet.

Fehlerquellen sind nicht selten nur mit profunden Kenntnissen der Steuer- und Leitungselektronik aufzufinden und zu beheben.

Um die komplexen Systeme zu verstehen, ist es unbedingt empfohlen in die Grundlagen der Elektrotechnik einzusteigen und damit einen wichtigen Grundstein für die unbegrenzten Möglichkeiten der Diagnose moderner Fahrzeuge zu legen. Die Trainingspraxis zeigt, wie einfache Kenntnisse von Stromlaufplänen und Messtechniken bereits viel Sicherheit für den Werkstattalltag bringt, wohingegen ein Fehlen der Grundkenntnisse die gesamte Wissensentwicklung stören kann.

Zielgruppe

Dieser Kurs bietet eine praxisorientierte Einführung in die Grundlagen der Elektrotechnik. Das Training ist geeignet für Teilnehmer ohne bzw. mit geringen elektrotechnischen Vorkenntnissen. Auch zur Auffrischung der messtechnischen und elektrotechnischen Grundlagen ist dieses Training hervorragend geeignet.

Inhalt

Hier werden nicht nur einfach theoretische Zusammenhänge erklärt, sondern professionelle Messmethoden gemeinsam entwickelt und geübt. Es wird der Grundstein für zukünftige professionelle und schnelle Fehlersuche an modernen Fahrzeugen gelegt.

Die Auswahl des jeweils am besten geeigneten Messgerätes für den entsprechenden Prüfeinsatz ist wesentlicher Bestandteil dieses Trainings.

Dauer

2 Tage

Preis

349,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

Kfz-Elektronik 2

2-Tages-Training

- Die richtigen Messgeräte verwenden
- Frequenzen und Induktion
- Bauteile der Fahrzeugelektronik

HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Nutzen

Das Oszilloskop ist als universelles Messgerät von hohem Wert für die Werkstatt. Dessen Handling vereinfacht die Fehlerdiagnose und kann lange Diagnosen verkürzen.

Elektronische Bauteile wie Steuergeräte, Sensoren oder Relais werden mit zunehmender Tendenz in modernen Kfz verbaut. Damit steigt auch die Anzahl der Defekte. Diese zu diagnostizieren setzt spezielles Wissen um das Vorhandensein und über die Arbeitsweise der unterschiedlichen Bauteilgruppen voraus. Dieses Wissen ergänzt um elektronische Übertragungswege ist notwendig, um bereits kleinere Defekte zu erkennen.

Zielgruppe

Der Kurs ist geeignet für Kfz-Fachleute, die bereits die Grundlagen der Elektronik verinnerlicht haben und in einfachen Diagnosen im Werkstattalltag mit Testgeräten oder ähnlichem erprobt haben. Es sollte ein gutes Verständnis von Strom, Spannung, Widerständen und Stromlaufplänen vorhanden sein.

Inhalt

Vermittelt werden weiterführende Kenntnisse über die elektronischen Bauteile in modernen Fahrzeugen. Die Teilnehmer entwickeln mehr Routine in der Bedienung moderner Testgeräte bzw. Messgeräte, insbesondere dem Oszilloskop.

Aufbauend auf dem Lehrgang „Elektronik 1“ werden in diesem Training die grundlegenden Bauteile der Fahrzeugelektronik erklärt, deren Funktionsweise erläutert und diese anhand der Messtechnik in praktischen Übungen nachvollzogen.

Dauer

2 Tage

Preis

349,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

Kfz-Elektronik 3

2-Tages-Training

- Moderne Schaltungstechnik / Sensoren
- Fehlersuchstrategien und Auswertung von Signalen
- Komplexe Praxisübungen

HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Nutzen

Je mehr Wissen im Elektronikbereich zur Verfügung steht, desto höher ist auch die Wahrscheinlichkeit Defekte in komplexen elektronischen Systemen wie der Fahrzeugelektronik zu finden. Das erworbene Wissen in der Praxis anzuwenden ist jedoch nicht immer sofort möglich. Entweder fehlen zeitweise entsprechend defekte Fahrzeuge oder einfach die Zeit zum Üben am Objekt. In diesem Kurs liegt ein Schwerpunkt neben der wiederholenden Theorie und Bauteiltechnik auf der Anwendung und Vertiefung des Wissens in der Praxis um simulierte Defekte an den Schulungsmotoren oder Elektronikmodellen zu finden. Durch den hohen Praxisanteil wird der Startschuss für die fortgeschrittene Fehlersuche in elektrischen Systemen des Kfz gegeben. Das Ziel ist, Zeitersparnis durch effiziente Messmethoden auch bei komplexen Diagnosen zu erreichen.

Zielgruppe

Der Kurs ist geeignet für Kfz-Fachleute, die bereits Kenntnisse über elektronische Bauteile, deren Aufbau und Wirkungsweise haben. Der Umgang mit dem Oszilloskop, Allmarken Testern und/oder Marken Testern sollte vertraut sein. Wissen um Antriebstechnik ist ebenso erforderlich. Das Training ist als Aufbauschulung geeignet für Teilnehmer der Elektronikstufen 1 und 2.

Inhalt

Hier erfahren die Teilnehmer mehr über weitere komplexe Bauteile der Fahrzeugelektronik. Dazu lernen bzw. üben sie den sicheren Umgang mit modernem Mess-Equipment. Das Training vermittelt Wissen über Systeme moderner Fahrzeuge wie Bordnetztechnik und neuartige Fahrzeugsensoren. Weitere elektronische Einzelbauteile, wie z.B. Transistoren, Lambdasonden oder Dreh- bzw. Gierratensensoren werden erläutert und in die Praxisübungen einbezogen.

Dauer

2 Tage

Preis

349,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

CAN- und Lin-Bus-Systeme

Das Ziel dieses 1-Tages-Trainings ist es, Schritt für Schritt ein Verständnis für die Funktionsweise von Bussystemen aufzubauen. Praktische Übungen vermitteln das Verständnis der Kommunikation auf den verschiedenen Bussystemen und über das Entstehen von Fehlercodes bei Störungen. Sie werden mit diesem Basiswissen in der Lage sein, Systemfunktionen richtig zu beurteilen und bei der Diagnose das Oszilloskop, Multimeter und Fehlerauslesegerät an Bussystemen richtig einzusetzen.

HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Inhalt

Einführung in den CAN-Bus und die Grundprinzipien der Kommunikation auf einem Datenbus

Grundfunktionen von Datenbusnetzwerken wie z. B. dem CAN-Netzwerk

Grundprinzip von Netzwerkaufbauten wie z. B. dem CAN-Bus

Digitalsignale

Diagnose in Netzwerkstrukturen und die Bedeutung von Abschlusswiderständen

Fehlercodes und deren Bedeutung

Reparatur von CAN-Verbindungen

Diagnose mithilfe des Multimeters (Busspannung und Widerstand)

Verstehen der Schaltpläne von Datenbussen und deren Anwendung bei der Diagnose

LIN-Bus und MOST-Bus (optischer Bus)

Einsatz und Diagnose im LIN-Bus

Einsatz und Diagnose bei optischen Bussystemen (Glasfaserkabel)

Nutzen

Die Verknüpfung mittels Datenbussystemen hat vor mehr als 20 Jahren Einzug im Automobil gehalten. Bei der Fehlersuche und zum Verständnis der Funktionen dieser Systeme sind die Kenntnisse dieses Seminars zwingend erforderlich.

Die vermittelten Kenntnisse und Fähigkeiten führen zu einem transparenten Verständnis der Systeme und helfen grundlegend bei der Fehlersuche.

Zielgruppe

Alle Servicemitarbeiter, die an elektrischen und elektronischen Systemen arbeiten.

Das Seminar kann auch eine Wiederholung und Auffrischung von bestehenden Kenntnissen für jeden Werkstattmitarbeiter sein.

Dauer

1 Tag

Preis

179,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

Professionelle Fehlersuche

Die Teilnehmer, insbesondere die, die bereits die Elektronikstufen 1-3 absolviert haben, waren in kurzer Zeit mit viel neuem Wissen konfrontiert. In den vorangegangenen Elektronikstufen stand die Wissensaufnahme klar im Vordergrund. Das erworbene Wissen in der Praxis anzuwenden ist jedoch nicht durchgängig möglich. Entweder fehlen zeitweise entsprechende Diagnosemöglichkeiten oder einfach die Zeit zum Üben. Gewisse Sachverhalte sind ihnen eventuell in der praktischen Umsetzung im Werkstatt-Alltag aufgefallen oder vielleicht noch unklar. Dieses Praxistraining hilft nun das erlernte, vorhandene Wissen zu festigen und Routine zu erlangen. In diesem Kurs liegt der Schwerpunkt auf der Anwendung und Vertiefung des Wissens in der Praxis und im Dialog mit dem Trainer, um Sicherheit und Routine bei der Fahrzeugdiagnose zu erhalten.

HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Inhalt

Der Kurs ist als Intensivtraining zur elektronischen Fehlersuche entwickelt. Aufbauend auf die Themen der vorigen Elektronikstufen werden wesentliche und aktuelle Sachverhalte vertiefend in der Praxis bearbeitet. Neben dem aktiven Wissensaustausch im Bereich der Elektronik wird ausschließlich Fehlersuche an Fahrzeugen oder originalgetreuen Modellen auf hohem Niveau durchgeführt. Dabei werden wichtige Tipps gegeben, wie der Diagnoseverlauf effizienter und schneller gestaltet werden kann. Dieser Kurs ist als intensives Praxistraining konzipiert.

Zielgruppe

Der Kurs ist geeignet für Kfz-Fachleute, die bereits sehr gute Kenntnisse über elektronische Bauteile, deren Aufbau und Wirkungsweise haben. Der sichere Umgang mit dem Oszilloskop, Allmarken Testern und/oder Marken Testern wird vorausgesetzt. Wissen um moderne Antriebstechnik ist ebenso erforderlich. Das Training ist als Aufbauschulung geeignet für Teilnehmer der Elektronikstufen 1 bis 3. Es eignet sich ebenso als regelmäßige Auffrischung der Kenntnisse aus den Elektronikstufen, um stets auf dem aktuellsten Stand der Technik zu sein und um routiniert zu bleiben.

Dauer

Preis

2 Tage

349,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

Hochvolt/Hybrid mit Sachkundenachweis

SACH
KUNDE
NACHWEIS

Immer häufiger treten gravierende Probleme bei Arbeiten an Hochvoltfahrzeugen auf. Dieses Seminar baut auf den Anforderungen der Berufsgenossenschaft an den Umgang mit Hochvoltssystemen auf. Nach dieser Schulung können Teilnehmer die Komponenten des Hybridsystems erkennen, benennen und die Funktion verschiedener Hybridsysteme beschreiben. Sie können fachgerecht und sicher Arbeiten an Hybridfahrzeugen durchführen und erhalten den offiziell anerkannten Sachkundenachweis.

HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Inhalt

Allgemeine Grundlagen: Elektrotechnische Grundbegriffe, Gefahren des elektrischen Stroms, Erste Hilfe Fachverantwortung, HV-eigensicheres Fahrzeug, Prüfung „Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen“

Alternative Antriebe: Vorteile von Hybridsystemen, Vollhybrid, Mildhybrid, Microhybrid, Vergleich serieller und paralleler Hybridsysteme

Komponenten: Hochvolt-Batterie, Wechselrichter (Inverter), Elektromotor/Generator, Elektrische Klimaanlage, Bremsen, Servolenkungen, Kühlung und weitere Hochvoltkomponenten

Sicherheit: Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvolttechnik, Spannungsfrei schalten, Schutzausrüstung, Spannungsfreiheit prüfen

Nutzen

Mit bestandener Prüfung erhält der Teilnehmer die „Berechtigung zum Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen“ (Sachkundenachweis). Die Teilnehmer wissen, welche Arbeiten sie an Fahrzeugen mit Hochvoltssystemen durchführen dürfen und an welchen Hochvolt-Komponenten nicht gearbeitet werden darf.

Zielgruppe

Am Kurs teilnehmen dürfen nur ausgebildete Kfz-Mechaniker, die ihre Ausbildung nach 1973 in Deutschland abgeschlossen haben (Vorschrift lt. BGI 8686). Bei Fragen kontaktieren Sie uns bitte.

Dauer

Preis

2 Tage

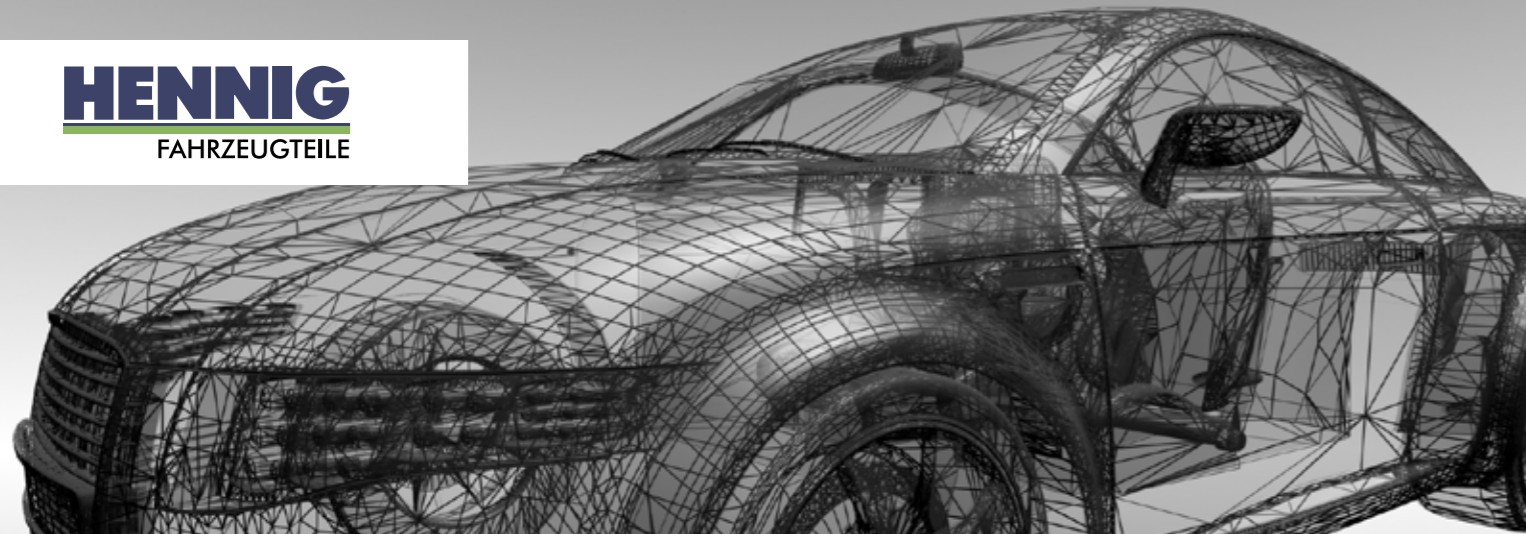
349,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

Bordnetze und Start-Stopp-Systeme

BlueMotion, eHDI, DrivE, ecoFlex oder ECOnetic sind nur einige Begriffe, die Fahrzeughersteller für Ihre Fahrzeuge unter anderem bei Einsatz von Start-Stopp-Systemen verwenden. Die Technologie ist mittlerweile so weit verbreitet und komplex, dass viele Werkstattmitarbeiter massive Schwierigkeiten beim Umgang mit diesen Systemen haben.

HENNIG
FAHRZEUGTEILE



Inhalt

Hintergründe für die Entwicklung von Start-Stopp-Systemen

Funktionsweisen der unterschiedlichen, auf dem Markt erhältlichen Start-Stopp-Systeme

Einsatz unterschiedlicher Batterien und deren Besonderheiten

Unterschiedliche Anlassarten für Motoren (einschließlich Starter-Generator)

Erforderliche Wartungsarbeiten

Besonderes Verhalten von Start-Stopp-Systemen und mögliche Kundenreklamationen

AGM-Batterien und Informationen zum Batteriewechsel

Defekte und Störungen bei Start-Stopp-Systemen

Diagnose bei defekten Start-Stopp-Systemen

Kaufmännische Informationen

Wie ich meinen Kunden über die Besonderheiten aufklären muss.

Wie ich meinem Kunden die Besonderheiten der Reparatur und den Austausch von Bauteilen erkläre.

Nutzen

Speziell bei Fahrzeugen mit Start-Stopp-Systemen kommt es immer wieder zu Reklamationen, die auf „normale“ Funktionen der Systeme zurückgeführt werden können.

Der Teilnehmer wird in die Lage versetzt, Kundenreklamationen genau zu hinterfragen und nach der effizienten Diagnose die entscheidenden Komponenten zu tauschen, auch wenn das bedeutet, einen teureren Starter oder eine spezielle Batterie verkaufen zu müssen.

Zielgruppe

Servicemitarbeiter, die häufig Fehlersuchen bzw. Diagnosearbeiten an elektrischen und elektronischen Systemen durchführen.

Das Seminar baut auf dem „Effiziente Diagnose für moderne Fahrzeuge 1“ auf und kann auch eine sinnvolle Wiederholung und Auffrischung von bestehenden Kenntnissen für die genannte Zielgruppe sein, wenn die zuletzt besuchte Qualifikation schon einige Jahre zurückliegt.

Dauer

1 Tag

Preis

179,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

Otto-Abgasnachbehandlungssysteme - Euro 5/6-Fahrzeuge

Kundenbeanstandungen bezüglich der Abgas-Systeme auch bei Otto-Motoren werden immer häufiger ein Problem in der Werkstatt. Da moderne Abgas-Systeme insbesondere bei Direkt-Einspritzern immer komplexer werden, ist es für jede Werkstatt wichtig, zeitsparende Prüfmethode und die Zusammenhänge der Prozesse im Abgas-Strang genau zu kennen. Hier erhalten Sie das aktuelle Fachwissen für diese Thematik.

HENNIG
FAHRZEUGTEILE



Inhalt

In dem Training lernen Sie alle Bauteile kennen, die für die Nachbehandlung der Abgase im Abgas-Strang eingebaut sein können. Genau besprochen werden alle Vorgänge im Abgas-Strang, da eine erfolgreiche Fehlersuche nur möglich ist, wenn Sie die Prozesse genau kennen. Sie beschäftigen sich mit der Auswertung der Spannungs- und Stromverläufe der Einspritz- und Direkteinspritz-Düsen genauso wie mit Prüfmethode der Lambda-Sonden und der Abgasrückführsysteme und Abgas-Kühlsysteme. Im Fokus des Trainings steht immer eine möglichst systematische und damit schnelle Lokalisierung von Fehlern.

Zielgruppe

Kfz-Mechaniker, Kfz-Meister

Dauer

1 Tag

Preis

179,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

Klima 1

EU-Klimasachkunde und neue Kältemittel



Sachkundezertifikat gemäß EG-Verordnung 307/2008 Aufgrund von neuen Klimaschutzvorgaben der EU sind die Automobilhersteller gezwungen, neue Kältemittel einzusetzen, die den Treibhauseffekt vermindern. Das neue Kältemittel R1234yf wurde eingeführt und gewinnt kontinuierlich Marktanteile. Dadurch verändern sich die Anforderungen bei Reparaturen und Service an Klimaanlage. Die neue Klimaschutzverordnung sieht vor, dass alle Servicemitarbeiter über eine Zusatzqualifikation gemäß EG-Verordnung 307/2008 verfügen müssen.



Zielgruppe

Alle Servicemitarbeiter, die Wartungen und Reparaturen an Kfz-Klimaanlagen durchführen, müssen seit Juli 2010 über eine Ausbildung nach der EG-Verordnung 307/2008 verfügen. Verstöße gegen die Klimaschutzverordnung können mit Bußgeldern bis zu 50.000 Euro belegt werden.

Seminarinhalt 1 – Klimaanlage

Aufbau und Funktion von Klimaanlage in Kraftfahrzeugen

Auswirkungen von Treibhausgasen auf die Klimaerwärmung

Maßnahmen zur Reduktion von Treibhausgasen (Kyoto-Protokoll)

Eigenschaften und Auswirkungen von Kältemitteln (R134a, R1234yf, R744) auf die Umwelt

Maßnahmen der Europäischen Union zur Reduzierung von fluoridierten Treibhausgasen (EG-Verordnung 842/2006 und EG-Richtlinie 2006/40/EG)

Richtiger Umgang mit Kältemittelflaschen

Korrektes Arbeiten an Kfz-Klimaanlagen mit den Kältemitteln R134a und R1234yf

Nutzen

Neben der Vergabe des Zertifikats „Sachkunde nach der EG-Verordnung 307/2008“ wird jedem Teilnehmer praxisnah die Funktion einer Klimaanlage vermittelt, um Fehler und anschließende Reklamationen beim Klimagesetz in der Werkstatt zu vermeiden.

Dauer

1 Tag

Preis

179,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

Airbag Sachkunde

Seit neue Techniken mit Sprengkapseln für Airbags und Gurtstraffer im Fahrzeugbau Einzug gehalten haben, verlangen staatliche Gewerbeaufsichtsämter einschlägiges Fachwissen von Autoreparaturbetrieben. Die Teilnehmer sollen Arbeitsweise und Aufbau der Sicherheitssysteme kennenlernen und systemspezifische Störungen erkennen, um sie beheben zu können. Weiterer Schwerpunkt: die gesetzlichen Bestimmungen. Jede Werkstatt, die mit pyrotechnischen Systemen umgeht, muss eine „verantwortliche Fachkraft“ benennen. Diese muß genau wissen, wie man z. B. Airbags mit pyrotechnischen Zündern so behandelt, dass die Sicherheit beim Einbau und im Betrieb jederzeit gewährleistet ist.



Zielgruppe

Der Kurs richtet sich an alle Kfz-Fachleute, die in der Werkstatt an Airbag- bzw. Gurtstraffer-Systemen arbeiten, oder dies in Zukunft vorhaben.

Dauer

1 Tag

Preis

179,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

Inhalt

In diesem Lehrgang werden die Komponenten und die Arbeitsweise der heute üblichen sprengstoffgezündeten Insassenschutzsysteme erklärt. Aufbauend darauf geht es um mögliche Fehlerquellen, Methoden zur Fehlersuche und Reparatur. Ergänzend dazu werden behördliche Zuständigkeiten, die fachgerechte Lagerung derartiger Komponenten und auch diesbezüglich das Ordnungswidrigkeitengesetz behandelt.

COPARTS Online – technischer Fachvortrag

COPARTS Online ist das komplette Informationssystem, das alle Informations- und Bestell-Anforderungen der täglichen Arbeitspraxis einer Werkstatt oder eines Teilehandels elektronisch abdeckt. Umfangreichen Datenbanken mit Millionen von Einträgen zu Artikel und Fahrzeugdaten, Arbeits- und Einstellwerten, Inspektionsdaten (nach Herstellervorgaben) und Reparaturanleitungen sind das Herzstück des Programms. Die Teilnehmer machen sich mit der neuen Version **HAWK** vertraut, die kürzere Ladezeiten und viele neue Features beinhaltet wie z. B. eine optimierte Klick-Reihenfolge, die grafische Fahrzeugauswahl und die Freitextsuche.

Common-Rail-Einspritz-Systeme

Common-Rail Systeme gewinnbringend zu reparieren, ist das Ziel dieses Trainings. Durch die immer strenger werdenden Abgas-Normen werden immer höhere Anforderungen an die Einspritzsysteme gestellt. Dies erhöht auch die Anzahl möglicher Fehler.

Mit diesem Training werden Sie optimal auf die neuen technischen Herausforderungen vorbereitet, um schnell und effektiv Fehler zu finden und spezielle Reparaturvorgänge fachgerecht vorzunehmen.



HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Schulungsinhalt

- Fahrzeugidentifikation über KBA Suchbaum und VIN (Vehicle Identification Number/ Fahrgestellnummer)
- Teilefindungsmöglichkeiten: Suchbäume
- Artikeldirekteingabe
- Grafische Ersatzteilsuche über alle Komponenten
- Service- und Inspektionsdaten, Arbeitswerte und Technikinformationen
- SOS - offizielle Rückrufe und interne Serviceaktionen der Hersteller
- Schadenskalkulation mit Silver DAT II oder DAT FI Online
- Weitere Programmintegrationsmöglichkeiten: Profi Car/ Shop (Abrechnungssysteme) zus. Daten von Autodata

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Dauer	Preis
1/2 Tag	kostenlos inkl. Verpflegung

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de



HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Zielgruppe

Alle Kfz-Fachleute, die sich im Bereich Common-Rail auf den neuesten Stand bringen wollen bzw. sich in das Thema fundiert einarbeiten möchten.

Dauer	Preis
1 Tag	179,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

Inhalt

Als das am weitesten verbreitete Diesel-Einspritz-System ist das Common Rail-System auch in der Werkstatt ein wichtiger Ertrags-Faktor. Sie lernen in diesem Training den Aufbau der gängigen Systeme wie Bosch und Siemens usw. kennen. Deren Eigenarten zu kennen, ist wichtig für die Diagnose. Weiterhin sprechen wir häufige Fehler der entsprechenden Systeme an und neuartige Reparaturverfahren werden erörtert.

Bremsanlagen und ABS



Inhalt

Grundlagen der Fahrphysik in Bezug auf ABS/ASR/ESP-Systeme
Aufbau und Funktion von Bosch-ABS-Systemen wie z. B. ABS2, ABS 5.0/5.3/5.7, ABS8

Aufbau und Funktion von Bosch-ASR/ESP-Systemen wie z. B. ASR 5.3, ESP 1.04/1.14/1.24/1.34, ESP8 und ESP9

Aufbau und Funktion der SBC

Aufbau und Funktion von Sensoren wie z. B. Raddrehzahlfühler, Drehraten-, Querbeschleunigungs-, Lenkwischsensoren

Reparaturen und Sicherheitshinweise

Praktische Arbeiten unter Anwendung von ESI[tronic] 2.0, KTS und FSA für zielgerichtete und somit schnelle Diagnose/Fehler-suche am Fahrzeug

Zielgruppe

Kfz-Mechaniker, Kfz-Meister

Dauer

2 Tage

Preis

349,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

Esitronic 2.0 mit KTS

Durch den sicheren Umgang mit den Werkstattunterlagen aus den SIS-Fehlersuchanleitungen und allen verfügbaren Infoarten der ESI[tronic] 2.0 sowie dem Einsatz des KTS wird eine Grundlage geschaffen, eine gezielte Fehlerdiagnose am Fahrzeug durchzuführen.

Dieses Training vermittelt die elementare Wissensbasis für die gezielte Fehlerdiagnose am Fahrzeug. Schwerpunkt ist der sichere und effektive Umgang mit den Werkstattunterlagen aus den SIS-Fehlersuchanleitungen und allen verfügbaren Infoarten der ESI[tronic] 2.0 und dem Einsatz des KTS.



Inhalt

Software Installation und durchführen der Freischaltung

Benutzerdefinierte Einstellungen im Hauptmenü durchführen

Sicheres und schnelles Identifizieren eines Fahrzeugs

Aufbau und Struktur von SIS-Fehlersuchanleitungen inklusive Schaltplänen, Fehlercodetabellen, Einbaulagentabellen usw.

Anwenden von SIS/CAS Funktionen

Erstellung von Arbeitsprotokollen und Wartungsplänen

Erarbeitung sämtlicher Infoarten inklusive der Produktebene

Wissensdatenbank und Trouble-Ticket-System

ESI[tronic] 2.0 Online-Update

Praktische Übungen mit dem KTS am Fahrzeug

Messungen mit dem Multimeter und Oszilloskop des jeweiligen KTS (nicht mit dem des FSA 500 / 7xx)

Zielgruppe

Kfz-Mechaniker, Kfz-Meister

Dauer

2 Tage

Preis

349,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

Testeranwendung FSA 500

Ziel dieses Lehrgangs ist es, einen sichereren Umgang mit dem Bosch **FSA 500** im Verbindung mit KTS und ESI[tronic] 2.0 zu erlangen. Dies ist die Grundlage für eine sichere und wirtschaftliche Fehlerdiagnose an Fahrzeugen.

HENNIG
FAHRZEUGTEILE

BOSCH
ZERTIFIZIERTE BOSCH-
MODUL-SCHULUNG

Inhalt

Erläuterung der Messmöglichkeiten und praktischen Anwendungen des oben genannten Testgerätes und notwendiger Hilfsmittel

Auswahl und Einsatz der richtigen Messmittel, Prüfschritte und Komponententests

Gezielte Auswertung von einzelnen Messergebnissen und Signalen, um dadurch Fehlercodes besser eingrenzen zu können

Fehlersuche an elektronischen Systemen im Fahrzeug, Motoren und an funktionsfähigen Modellen

Verknüpfung der Programme KTS, ESI[tronic] und FSA in der Diagnostics-Software-Anwahl

Zielgruppe

Kfz-Mechaniker, Kfz-Meister

Dauer

2 Tage

Preis

349,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

Lichttechnik in modernen Fahrzeugen

Die komplexen, modernen Lichtsysteme erfordern zum einen Fachwissen, als auch moderne Diagnosetechnik. Beides wird dem Teilnehmer in diesem Lehrgang vermittelt, damit er in diesem Bereich fit für die zukünftigen Anforderungen gemacht wird, die die Lichttechnik an die Werkstätten stellen wird.

BOSCH
ZERTIFIZIERTE BOSCH-
MODUL-SCHULUNG

HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Inhalt

dynamisches und statisches Kurvenlicht - dynamischer und statischer Fernlichtassistent - LED Lichttechnik - Matrix Licht, Multi Beam, Active LED, usw.

Leuchtweitenregulierung

Dynamische Lichtsysteme, wie Stadt-, Landstraßen-, Autobahn- und Schlechtwetter-Licht

Richtlinienkonforme Scheinwerfer-Prüfung nach Anlage 4, §29 StVZO HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie

Bosch Lichteinstellgerät HTD 815 und 615 und LT8100

Systemdiagnose mit dem KTS und mit Hilfe des FSA / Oszilloskop

Reparaturmöglichkeiten

Erarbeiten von Diagnosestrategien und Erkennen von Diagnosemöglichkeiten an Fahrzeugen mit moderner Lichttechnik

Zielgruppe

Kfz-Mechaniker, Kfz-Meister

Dauer

1 Tag

Preis

179,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

Moderne Komfortsysteme

In diesem Training erhalten Sie Fachkenntnisse über die Funktion, den Aufbau und moderne Fehlersuchstrategien von modernen Komfortelektronik-Systemen. Verschiedene Datenbus-Systeme werden ebenso besprochen wie Batteriemangement und Start-Stopp-Systeme. Gängige Systeme werden in einer ausführlichen Praxisphase behandelt.

HENNIG
FAHRZEUGTEILE



Inhalt

Neben dem aktiven Wissensaustausch im Bereich der Komfortelektronik wird in umfangreichen Übungen Fehlersuche an Fahrzeugen oder originalgetreuen Modellen auf hohem Niveau durchgeführt. Dabei werden wichtige Tipps gegeben, wie der Diagnoseverlauf effektiver und schneller gestaltet werden kann.

Lernen Sie, wie sich die Datenbusse Lin-, MOST- oder CAN-Bus im Fehlerfall verhalten und wie Sie diese Fehler aufspüren.

Weiterhin ist die Ansteuerung moderner Schließanlagen, Klimaanlage und Multi-Media-Systeme sehr komplex, aber beherrschbar, wenn die nötigen Fachkenntnisse vorhanden sind. Auch moderne Klemmschaltungs-Systeme werden behandelt, da sich hier viele Fallstricke verbergen, die sehr viel Zeit kosten können bei der Fehlersuche.

Zielgruppe

Der Kurs ist geeignet für Kfz-Fachleute, die bereits gute Kenntnisse über elektronische Bauteile, deren Aufbau und Wirkungsweise haben (Elektronik 2). Der sichere Umgang mit dem Oszilloskop, Allmarken Testern und/oder Marken Testern wird vorausgesetzt.

Dauer

1 Tag

Preis

179,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

Moderne Fahrassistenzsysteme

Erhöhen Sie Ihre Kompetenz und generieren Sie neuen Umsatz mit professionellem Know-How bei modernen Fahrassistenz-Systemen. Sie lernen verschiedene Systeme und deren Funktionen sowie deren fachgerechte & schnelle Prüfung kennen. Dieses Training hilft Ihnen, auch bei jüngeren Fahrzeugen den Überblick zu behalten und Ertrag zu erzielen. Zusätzlich sensibilisiert das Wissen über moderne Assistenzsysteme, deren Funktionsweise und Anordnung von Sensoren in der täglichen Arbeit und kann helfen, teure Reparaturschäden oder Haftpflichtfälle zu vermeiden.

HENNIG
FAHRZEUGTEILE



Zielgruppe

Dieses Training richtet sich an Teilnehmer mit Grundkenntnissen der Kfz-Technik. Vom Azubi bis zum Meister an alle, die ihre Fähigkeiten im Umgang mit komplexen Fahrassistenz-Systemen verbessern wollen.

Dauer

1 Tag

Preis

179,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

Inhalt

Inhalt dieses Training sind vor allem die elektronischen Komponenten von Fahrzeugen neuerer Baureihen und deren Zusammenspiel mit der Mechanik. Um Fehler zu finden, müssen Sie die Einzelheiten und spezifischen Eigenarten der verschiedenen Systeme kennen. Dies wird in diesem Training vermittelt. Fehlersuche in Fahrwerksystemen und Luftfedersystemen sowie neuartige Wartungs- und Reparaturmethoden werden ebenfalls aufgezeigt.

Fahrwerk-Diagnose und Vermessung

Der Kurs beantwortet Fragen zum Thema moderner Fahrwerktechnik.

- Wie gehe ich mit modernen Fahrwerken bei der Reparatur um?
- Wie diagnostiziere ich schnell und präzise Defekte am Fahrwerk, und wie repariere ich Fahrwerke professionell, um keine Reklamation zu riskieren?
- Wie sind moderne Kamerasysteme für Abstandswarnung und Spurhalteassistenten beim Scheibenwechsel zu behandeln?

HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Inhalt

In diesem Training werden anhand von Beispielen, Fotos und Übungen die Fallstricke heutiger Fahrwerke in der Werkstatt-Praxis aufgezeigt. Schon bei der Sichtprüfung lassen sich wertvolle Hinweise auf einen Defekt am Fahrwerk sammeln. Darauf folgt die weitere Prüfung durch eine Vermessung.

Lernen Sie, wie Sie auch komplizierte Fehler schnell durch spezielle Prüf- bzw. Messverfahren eingekreisen können. Außerdem lernen die Teilnehmer den Begriff Vorspurkurve besser kennen. Diese kann bei falscher Einstellung erhebliche Probleme auf der Straße hervorrufen.

Weiterhin beschäftigen sie sich hier eingehend mit den elektronischen Bauteilen eines Fahrwerks und dem Zusammenhang mit der Frontscheibe (Scheibenwechsel). Praxis-Tipps für eine professionelle Reparatur, Fehlerdiagnose und Vermessung runden das Training ab.

Zielgruppe

Der Kurs ist geeignet für Kfz-Fachleute, die Kenntnisse über moderne Fahrwerke und deren Vermessung erlangen möchten. Grundlegendes Wissen um Fahrwerkstechnik sowie bereits durchgeführte Fahrwerksvermessungen sind von Vorteil.

Dauer

1 Tag

Preis

179,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

Aktuelle Automatik-Getriebe DSG und Co

Durch das Beherrschen von fachgerechten Wartungsarbeiten an Automatik-Getrieben können ertragreiche neue Geschäftsfelder eröffnet werden. Jedoch erfordern diese Arbeiten bei modernen Getrieben fundierte Kenntnisse über die Vorgehensweisen bzw. dem korrekten Einsatz spezieller Werkzeuge. Dieses Training ermöglicht es Ihnen, sich in diesem expandierenden Marktsegment erfolgreich zu positionieren.

HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Zielgruppe

Dieser Kurs ist konzipiert für Kfz-Fachleute, um sich mit den Themen der Wartung und Spülung moderner Getriebe auseinander zu setzen.

Dauer

1 Tag

Preis

179,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

Inhalt

Sie lernen die grundlegenden Funktionsweisen der gängigen Automatikgetriebe sowie der DSG-Getriebe kennen. Nach diesem Training sind Sie fit in Sachen Wartung, Ölwechsel und Getriebe-spülung. Spezielle Verfahren zur Spülung werden ebenso behandelt wie häufige Fehlerquellen.

Neue Scheinwerfertechnologien in der Werkstattpraxis

Immer mehr auch kleinere Fahrzeuge sind mit neuen Assistenz- und Lichtsystemen ausgestattet. Die Fahrzeug-Beleuchtung ist ein grundlegend wichtiger Teil der Fahrzeug-Sicherheit und weiterhin auch ein System, welches im Falle eines Defektes vom Kunden sofort als Beeinträchtigung wahrgenommen wird.

Mit diesem Training bleiben Sie ein kompetenter Partner Ihrer Kunden bei dem Thema moderner Beleuchtungstechnik.

HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Inhalt

Der technische Wandel geht auch an der Lichttechnik moderner Fahrzeuge nicht vorbei. Sogenannte intelligente Lichtsysteme sind zusätzlich über Datenbus-Systeme mit anderen Steuergeräten vernetzt.

Hier lernen Sie die verschiedenen Varianten der Lichtsysteme kennen. Effiziente Fehlersuch-Strategien werden genauso angesprochen wie neuartige Methoden bei der Einstellung bzw. Kalibrierung der Bauteile.

Auch die Erneuerung eines Scheinwerfers ist oft nicht mehr so einfach wie zuvor bei älteren Fahrzeugen.

Weiterhin erhalten Sie Tipps für die Praxis, um den Kunden zu vermitteln, warum einige früher sehr günstige Arbeiten heute durchaus empfindlich teuer sind. Vom einfachen Licht-Test bis zur Fehlersuche, bei der neuen Licht-Technik ist kaum noch etwas so, wie es einmal war. Mit diesem Training bleiben Sie „up to date“.

Zielgruppe

Dieses Training richtet sich an alle, die über allgemeine Kenntnisse der Fahrzeug- und Elektrotechnik verfügen, und Fachkenntnisse im Bereich neuartiger Lichtsysteme sammeln möchten.

Dauer

1 Tag

Preis

179,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

Zertifizierung zum WDK-Reifenfachmann (Runflat UHP)

Vermeiden Sie Reklamationen und vermindern Sie das Haftungsrisiko durch Fehler bei der Montage durch UHP- oder Runflat-Reifen. Lernen Sie wichtige Aspekte und Besonderheiten kennen, die für die fehlerfreie Montage bzw. Demontage wichtig sind. Weiterhin nützt Ihnen die Schulung zum Erwerb der Kompetenz nach WDK-Richtlinien und Sie erfüllen damit die Richtlinien der Reifenhersteller. Dieses ermöglicht eine unkomplizierte Garantie-Abwicklung.

HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Inhalt

Wesentlicher Inhalt ist die Erlangung der erforderlichen Zertifizierung entsprechend der WDK-Richtlinien, um Garantiesprüche gegen die Reifenhersteller geltend machen zu können. Sie lernen die modernen und speziellen Montagetechniken sowie die dazu notwendigen Werkzeuge und deren Anwendung kennen. Der korrekte Umgang mit Montagebrücken, Setzbrücken und Reifenheizungen wird ebenfalls vermittelt.

Zielgruppe

Dieses Training richtet sich an Kfz-Mechatroniker bzw. Reifenmonteure, die über allgemeine Kenntnisse und Erfahrungen bezüglich Reifenwechsel/-montage verfügen, und sich zukunftsicher und kompetent zum WDK-zertifizierten Reifenfachmann qualifizieren wollen.

Dauer

2 Tage

Preis

349,00 EUR

Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de

Seminare: Weiterbildung mit kaufmännischem Schwerpunkt



Wer langfristig erfolgreich sein möchte, darf sich schon lange nicht mehr allein auf seine technischen Fertigkeiten verlassen, denn Aufgaben wie systematische Betriebsführung, Marketing und Vertrieb, Mitarbeitermotivation und Beschwerdemanagement sind längst ein fester Bestandteil des Tagesgeschäfts – oder sollten es werden.

Unsere kaufmännischen Seminare vermitteln Ihnen das nötige Know-how für den richtigen Umgang mit Menschen und Zahlen. Lernen Sie, wie man Mitarbeiter besser und gezielter ansprechen und motivieren kann und wie eine kundenorientierte Kommunikation Ihnen mehr Umsatz bringen kann. Ein weiterer Schwerpunkt unserer Kurse sind die Gewinnsteigerung durch die Optimierung der Betriebsabläufe und eine effiziente Werkstattorganisation.

ImPlenum Recht kompakt für Mitarbeiter des Autoteilehandels – Workshop

Eine Kombination aus dem Recht des Teilehandels und dem Werkstatt-Recht. Für Mitarbeiter im Autoteilehandel gibt es sowohl rechtliche Berührungspunkte zum Endverbraucher als auch zu den Werkstätten. Dieser Workshop greift die Basics auf und vermittelt Rechtssicherheit im beruflichen Alltag.



Inhalt
Grundzüge des Kaufvertragsrechts: Besonderheiten Unternehmer- Unternehmer, Unternehmer-Endverbraucher
Vertragsstörungen, Verzug
Unternehmerregress in der Lieferkette
Grundsätzliches zum Werkstatt-Recht: Reparaturauftrag, Sachmängel, Garantie, Kulanz
Haftung
Sicherungsrechte...

Zielgruppe
Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Dauer	Preis
1 Tag	99,00 EUR
Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de	

ImPlenum Anschlussgarantie und Recht Workshop

In diesem Workshop werden die rechtlichen Themen, Sachmängelhaftung-Garantien-Kulanz, mit denen die Werkstätten täglich zu tun haben, behandelt. Die aktuellen Entscheidungen des BGH zur Sachmängelhaftungsfrist und des EuGH zum Verbraucherschutz zeigen einmal mehr, wie existentiell wichtig dies für die Werkstätten ist.



Inhalt
Der Werkstattauftrag und seine Folgen
Mitgebrachte Ersatzteile
Sachmängel
Garantie
Kulanz
GVO...

Zielgruppe
Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Dauer	Preis
1 Tag	99,00 EUR
Weitere Infos unter www.hennig-fahrzeugteile.de	

Produkt-Schulungen: Informationen aus erster Hand



Aus der Praxis für die Praxis lernen.

Erweitern Sie Ihre technischen und kaufmännischen Kenntnisse mit unseren praxisorientierten Schulungen aus unserem Schulungsangebot. Ob ergebnisorientierte Workshops, individuell gestaltete Seminare oder technische Schulungen, wir stellen Ihnen unser umfangreiches, wissenschaftlich fundiertes und praktisch erprobtes Wissen gerne zur Verfügung. So steigern Sie Ihre Kompetenz für die tägliche Arbeit. Nutzen Sie unsere zentralen, modernen Schulungseinrichtungen oder einen der vielen Veranstaltungsorte in Ihrer Nähe.

HENNIG FAHRZEUGTEILE

Unser Wissen zu Ihrem Vorteil



ATE Hybridfahrzeuge

Seminar mit Zertifizierung

ATE Bremse und Diagnose

HENNIG
FAHRZEUGTEILE



HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Schulungsinhalt

- Verschiedene Hybridantriebe und ihre Hersteller
- Motivation für Hochvolt-Fahrzeuge
- Rechtliche Unterweisung nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 200-005
- Gefährdungspotenzial und Verantwortung in der Werkstatt
- Werkstattauswirkungen von Hochvolt-Fahrzeugen
- Erste Hilfe, Schutzmaßnahmen und Tätigkeitsbereich als EuP
- Zertifizierung: Elektrotechnisch unterwiesene Person (EuP-HV) für Arbeiten an Hochvolt-Systemen
- Gefährdungspotenzial der HV-Technologie begreifen
- Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 200-005
- Markt der Hochvolt-Fahrzeuge verstehen
- Hochvolt-Technologie verstehen
- Sinn von „Freischalten von HV-Systemen“ verstehen
- Organisationsablauf in der Werkstatt bei HV-Systemen

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Voraussetzung

- Kfz-Mechaniker, Kfz-Elektriker und Kfz-Mechatroniker mit Ausbildungsabschluss nach 1973
- Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker bzw. Mechaniker für Karosserieinstandhaltungstechnik mit Ausbildungsabschluss nach 2002
- Personen, die eine entsprechende Zusatzausbildung als Kfz-Service-Techniker bzw. -Meister nachweisen können

Gebühr

EUR 49,- pro Teilnehmer (inkl. Hochvoltleitahlenträger)

Schulungsinhalt

- gesetzliche Vorgaben am Prüfstand testen und Fehler erkennen
- Bremsendiagnose an Fahrzeugen durchführen
- erfolgreiche elektrische Fehlersuche durchführen
- Umfeldprüfung der Bremse erfolgreich gestalten
- erfolgreiche hydraulische Fehlersuche durchführen

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

ATE TPMS RDKS

Reifenluftdruckkontrollsysteme

HENNIG
FAHRZEUGTEILE



Schulungsinhalt

Warum Reifendruckluftkontrolle: Gesetzeslage

RDKS-Technik

Aftermarket Sensoren und ihre Konzepte

Tester und Werkzeuge für RDKS

Programmieren von Sensoren und Anlernen von Fahrzeugen

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

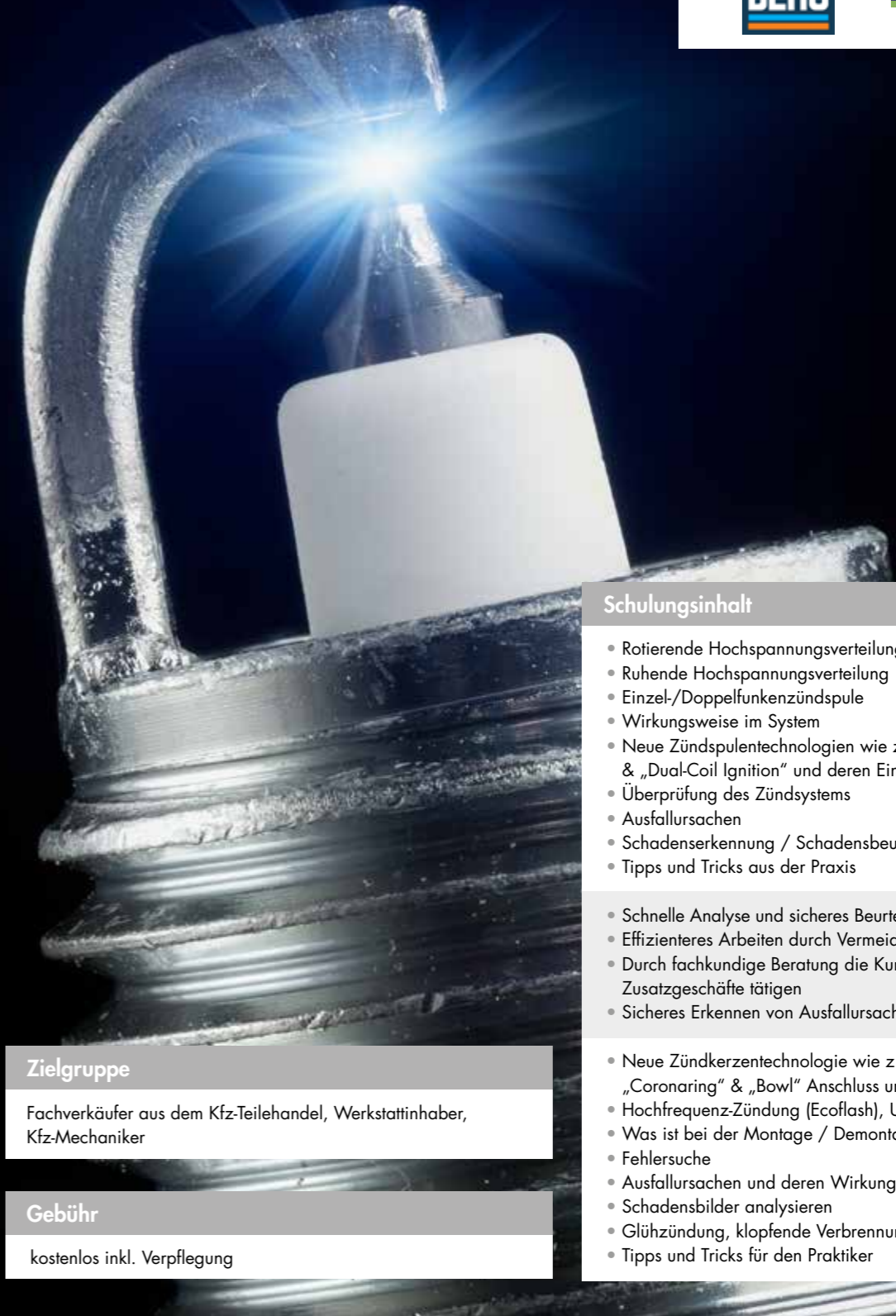
Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

BERU Zündungstechnik



HENNIG
FAHRZEUGTEILE



Schulungsinhalt

- Rotierende Hochspannungsverteilung
- Ruhende Hochspannungsverteilung
- Einzel-/Doppelfunkenzündpule
- Wirkungsweise im System
- Neue Zündspulentechnologien wie z. B. „Multispark-Ignition“ & „Dual-Coil Ignition“ und deren Einsatz im Fahrzeug
- Überprüfung des Zündsystems
- Ausfallursachen
- Schadenserkennung / Schadensbeurteilung
- Tipps und Tricks aus der Praxis

- Schnelle Analyse und sicheres Beurteilen von Verschleißzuständen
- Effizienteres Arbeiten durch Vermeidung von Montagefehlern
- Durch fachkundige Beratung die Kundenbindung erhöhen und Zusatzgeschäfte tätigen
- Sicheres Erkennen von Ausfallursachen

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

- Neue Zündkerzentechnologie wie z. B. „Bi-Hex“-Zündkerze; „Coronaring“ & „Bowl“ Anschluss und deren Einsatz im Fahrzeug
- Hochfrequenz-Zündung (Ecoflash), Ultra X Titan
- Was ist bei der Montage / Demontage zu beachten
- Fehlersuche
- Ausfallursachen und deren Wirkung
- Schadensbilder analysieren
- Glühzündung, klopfende Verbrennung
- Tipps und Tricks für den Praktiker

BOSCH Benzin-und Abgastechnik

Immer schärfere Abgasnormen treiben die Entwicklung neuer Technologien zur inner- und außermotorischen Schadstoffreduzierung maßgeblich voran. Daraus ergeben sich für die Werkstatt ständig wachsende Herausforderungen hinsichtlich Systemwissen und Prüfausrüstung.

Diese Veranstaltung liefert Ihnen einen Überblick über aktuelle Technologien im Markt und damit verbundene Aspekte der Fehlersuche, Diagnose, Reparatur und Abgasuntersuchung (Leitfaden 5).

BOSCH Anforderungen an die moderne Werkstatt

Technische und gesetzliche Entwicklungen stellen ständig steigende Anforderungen an die Kfz-Werkstatt hinsichtlich Kenntnissen und Ausrüstung. Die Investition in Wissen und Werkstattausrüstung ist existenziell für die Zukunftssicherung eines jeden Betriebes.

Diese Veranstaltung liefert Ihnen einen Überblick über aktuelle und bevorstehende Veränderungen und bietet Lösungsansätze für die Bildung erforderlicher Investitionsrücklagen.



Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

Schulungsinhalt

Moderne Benzinmotoren sind mit Direkteinspritzsystemen ausgerüstet, immer öfter auch mit Turboaufladung.

Diese Veranstaltung liefert Ihnen einen Überblick über aktuelle Technologien im Markt und die damit verbundenen Herausforderungen für die Kfz-Werkstatt bei Fehlersuche, Diagnose und Reparatur

Rahmenbedingungen und Markttendenzen

Überblick über die relevanten Einspritztechniken, Saugrohr- und Direkteinspritzung:
- Systemüberblick
- Sensorik und Verschleißteile
- Geschäftspotentiale für die Werkstatt

Entwicklungstendenzen

Abgasnachbehandlung aus Sicht der Werkstatt

Diagnose- und Reparaturhinweise für aktuelle Systeme

Schulungsinhalt

Marktbetrachtung und Tendenzen

Rechtliche Neuerungen mit Auswirkung auf die Werkstatt:

- Bremsenprüfstände
- Abgasuntersuchung (Leitfaden 5)
- Scheinwerfereinstellgeräte/Prüfplatz
- Reifendruck-Kontrollsysteme, ESP

Technische Tendenzen als Herausforderung für die Werkstatt

Lösungsansätze für die steigenden Anforderungen:

- Dialogannahme
- Verbund- und Zusatzumsätze
- Werkstattkonzepte

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

BOSCH Batterie und Bordnetz

Moderne Fahrzeugbordnetze fordern die Batterie immer stärker. Die Anwendung spezifischer Batteriebauformen und -technologien ist heute unverzichtbar, um technischen Problemen und Kundenreklamationen vorzubeugen. Diese Veranstaltung liefert Ihnen einen Überblick über aktuelle Batterietechnologien in der Erstausrüstung und ihre Einbindung in das Fahrzeugbordnetz über Batteriemanagementsysteme. Detailliert behandelt werden Aspekte der Batterieprüfung, des Batteriewechsels mit Anlernvorgang sowie der Ladetechnik.



Schulungsinhalt

- Moderne Fahrzeug-Bordnetze: Energiebedarf und Konsequenzen
- Verschleißfaktoren der Batterie bei Lagerung und im Einsatz
- Start/Stop-Systeme verändern das Batteriegeschäft
- Energiemanagement: Batteriewechsel und Adaptionenwerte
- Prüf- und Ladetechnik
- Lithium-Ionen-Batterien für Motorräder

Zielgruppe

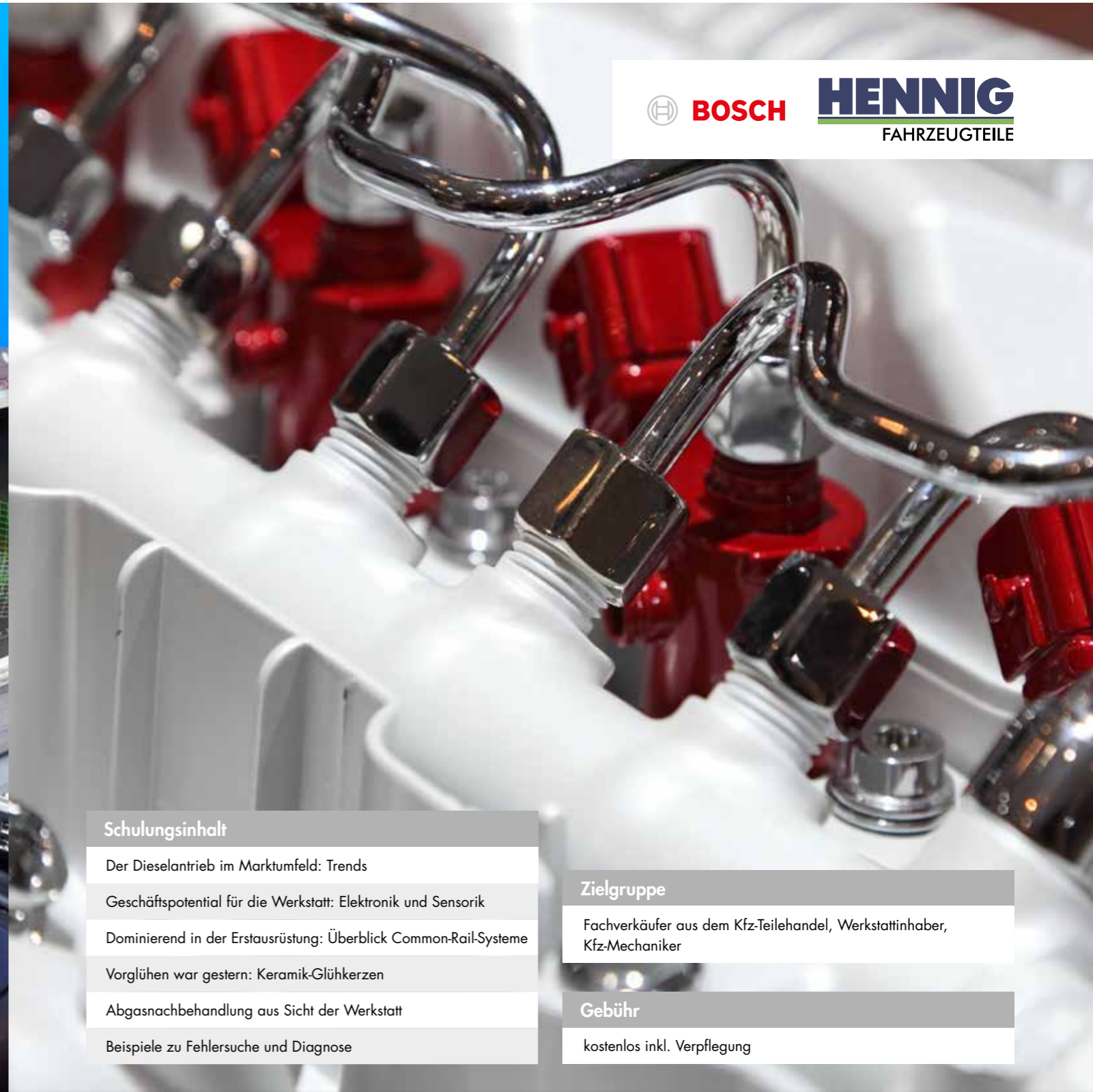
Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

BOSCH Diesel- und Abgastechnik

Der Bestand an Dieselfahrzeugen wächst beständig. Daher werden Dieselfahrzeuge mit den aktuellen Technologien der Einspritzung und Abgasnachbehandlung immer mehr zu einem Basisgeschäft der Kfz-Werkstatt. Um an diesem Geschäft erfolgreich teilhaben zu können, benötigt die Werkstatt ständig aktualisiertes Wissen und spezielle Ausrüstung. Diese Veranstaltung liefert Ihnen einen Überblick über aktuelle Markt- und Technik-tendenzen, daraus entstehende Geschäftspotentiale sowie Tipps zu Fehlersuche, Diagnose und Reparatur.



Schulungsinhalt

- Der Dieselantrieb im Marktumfeld: Trends
- Geschäftspotential für die Werkstatt: Elektronik und Sensorik
- Dominierend in der Erstausrüstung: Überblick Common-Rail-Systeme
- Vorglühen war gestern: Keramik-Glühkerzen
- Abgasnachbehandlung aus Sicht der Werkstatt
- Beispiele zu Fehlersuche und Diagnose

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

BOSCH Fahrzeug- und Systemvernetzung

Aus einem modernen Kraftfahrzeug sind heutzutage hochgradig vernetzte elektronische Systeme nicht mehr wegzudenken. Neben der Vernetzung von Bordsystemen des Fahrzeugs schreitet auch die Vernetzung des Fahrzeugs mit seiner Umwelt immer weiter voran. Diese Tendenz schafft neue Möglichkeiten der Wartung, Fehlersuche und Reparatur, bedeutet jedoch auch Risiken für die Werkstatt.



HENNIG
FAHRZEUGTEILE

BOSCH

Schulungsinhalt

- Überblick über den aktuellen Stand der Fahrzeugvernetzung
- Entwicklungstendenzen in der Erstausrüstung und ihre Auswirkungen auf die Vernetzung von Fahrzeugsystemen
- Beispiele Antriebssteuerung
- Werkstatt heute und morgen
- Beispiele Fahrsicherheit/Assistenz
- Vernetzung Fahrzeug/Fahrzeug und Fahrzeug/Infrastruktur
- Auto - Internet
- Werkstatt- und Diagnoseaspekte

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

BOSCH Brems- und Fahrsicherheitsysteme

Das Zusammenwirken moderner Brems- und Fahrsicherheitsysteme erfordert ein hohes Maß an Systemwissen sowie den Einsatz aktueller Prüf- und Diagnosetechnik. Diese Veranstaltung liefert Ihnen einen Überblick über die Technik von Scheiben- und Trommelbremsen sowie Tipps und Tricks für die Reparatur, über elektronische Bremsregelsysteme, Fahrerassistenzsysteme und ihre Sensorik.



BOSCH

HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Schulungsinhalt

- Bremsmechanik: Einbauhinweise, Scheibenschlag, Dickenabweichung
- Bremshydraulik: Bremsflüssigkeiten
- Bremselektrik/-elektronik: ABS/ASR/ESP/Elektrohydraulische Bremse, elektrische Parkbremsen
- Fahrerassistenzsysteme: Radar, Video, Ultraschall
- Vernetzung von Sicherheits- und Assistenzsystemen
- Automatisiertes Fahren

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

BE Turbo Systems Turbolader

HENNIG
FAHRZEUGTEILE

BU Drive
TURBO SYSTEMS

Schulungsinhalt

Aufbau & Funktion des Turboladers

Bauarten von Turboladern

Parameter, Hinweise & wichtige Voraussetzungen für lange Lebensdauer

Symptome & Ursachen für Schäden

Störungsbilder & Fehlerdiagnose

Montage des Turboladers auf dem Motor

Möglichkeiten zur Identifikation der Turbolader (TecDoc usw.)

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

Contitech Zahnriemen

CONTITECH®

HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Schulungsinhalt

Eigenschaften Zahnriementrieb:

- Vorteile von Zahnriemen gegenüber Kette
- Anforderungen an Zahnriemen

Zahnriemenmaterialien/Aufbau

Handhabung von Zahnriemen

Sicherheitstipps:

- Montagehinweise für Zahnriemen

Einsatz des Spannungsmessgeräts:

- Vorteile, Funktion und Anwendungsbeispiele für das Spannungsmessgerät

Ausfallbilder von Zahnriemen:

- Praktische Darstellung und Erklärung von Ursachen für Zahnriemenausfälle

Ursache und Abhilfe von Zahnriemenschäden

Notwendigkeit und Einsatz von WAPU-Kits

Aufbau WAPU

Schadensbilder/-vermeidung an der WAPU

Montage und Ausfallbilder Generatorfreiläufen

Eigenschaften und Montage von „Elast“-Keilrippenriemen

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

Denso Klimakompressorentausch

Spülen oder nicht Spülen? Das ist die Frage. Der Klimakompressorentausch ist die zweithäufigste und kostenintensivste Reparatur an der Fahrzeugklimaanlage mit der höchsten Garantiequote. Viele Werkstätten glauben, dass man den Kompressor nur austauschen muss und alles wird gut. Das ist ein Irrglaube. Werkstätten, die nur das Problem beseitigen und nicht die Ursache, müssen mit erhöhten Garantiekosten rechnen. Wir zeigen Ihnen als weltgrößter Hersteller von Fahrzeugklimakompressoren, was Sie beim Kompressorentausch tatsächlich beachten müssen und wie man mit Originalkompressoren bares Geld sparen kann.

HENNIG
FAHRZEUGTEILE



Schulungsinhalt

- Kompressorausfall und dessen Ursachen
- Kompressorentausch: was ist zu beachten
- Spülen der Fahrzeugklimaanlage: ist dies möglich?
- Klimakreislauf: Kompressoröle und Ölzirkulation
- Komponententausch und Reparaturen: worauf Sie achten sollten

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

Eberspächer Standheizungen



HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Freie Sicht?

Schulungsinhalt

- Erfahrungsaustausch
- Die neue Standheizungsgeneration H3
- Easy Start Web
- Easy Fan
- Easy Scan

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

Elring Dichtungen

HENNIG
FAHRZEUGTEILE



Schulungsinhalt

1. Einführung in die Dichtungstechnologie

- Anforderungen an die Zylinderkopfdichtung
- Neueste Dichtungsgenerationen aus Metalllagen/ Metall-Elastomer
- aktuelle Stoppertechnologien
- Nebendichtungen/Spezialdichtungen
- Dichtungswerkstoffe im Nebenbereich des Motors

2. Anforderungen von aktuellen und zukünftigen Motorgenerationen an die Dichtungstechnologie – zum Beispiel Downsizing oder Alu-Opendeck Motoren

- Optimierte ZKD-Bauarten aus Metall-Lagen-Sicken (MLS-Metaloflex®) und Metall-Elastomer
- Unterschiedliche Stoppertechnologien und ihre Aufgaben

3. Zylinderkopfdichtung im Reparaturfall

- Oberflächenprüfung und -anforderung von Zylinderkopf und Motorblock (zum Beispiel Leichtmetall)
- Verspannung des Zylinderkopfes mit dem Motorblock
- Anzugsverfahren der Zylinderkopfdehnschrauben: Drehmoment - Drehwinkelverfahren
- Sonderfälle Aluminiummotoren mit „Open-Deck“ sowie Buchsenmotoren und deren Instandsetzungsbesonderheiten

4. Motorschäden

- Umfeldeinflüsse auf die Zylinderkopfdichtung
- Schäden aufgrund nicht eingehaltener Montagerichtlinien
- Ursache und deren Folgen auf die Zylinderkopfdichtung

5. Dichtmassen und ihre Anwendungsstellen

- Unterschiedliche Dichtmassenarten
- Technische Eigenschaften
- Anwendungsbereiche im Reparaturfall

6. Radialwellendichtungen und Ventilschaftdichtungen

- Unterschiedliche Bauarten
- PTFE/FPM Radialwellendichtungen
- Dichflanschmodule mit Sensorrad Einbausituation
- Besonderheiten bei der Montage

NEU! Praktische Übungen an einem Schnittmotor VW 1,4 Ltr 16V

- Anwendung von Spezialwerkzeug für fachgerechten Einbau von Dichflansch mit Sensorrad
- Praxisgerechte Anwendung von Elring-Produkten am Schnittmotor für und mit den Schulungsteilnehmern

Elring-Online-Services

- Service-Hotline
- Elring Online-Katalog
- TSI/VSI
- Montage-Videos PKW/LKW Motoren
- Anziehvorschriften
- Sonderanfertigungen
- Elring-Akademie/e-learning Plattform

Zielgruppe

Werkstattinhaber, Kfz-Meister, Mechatroniker, technisches Verkaufspersonal, Produktmanager

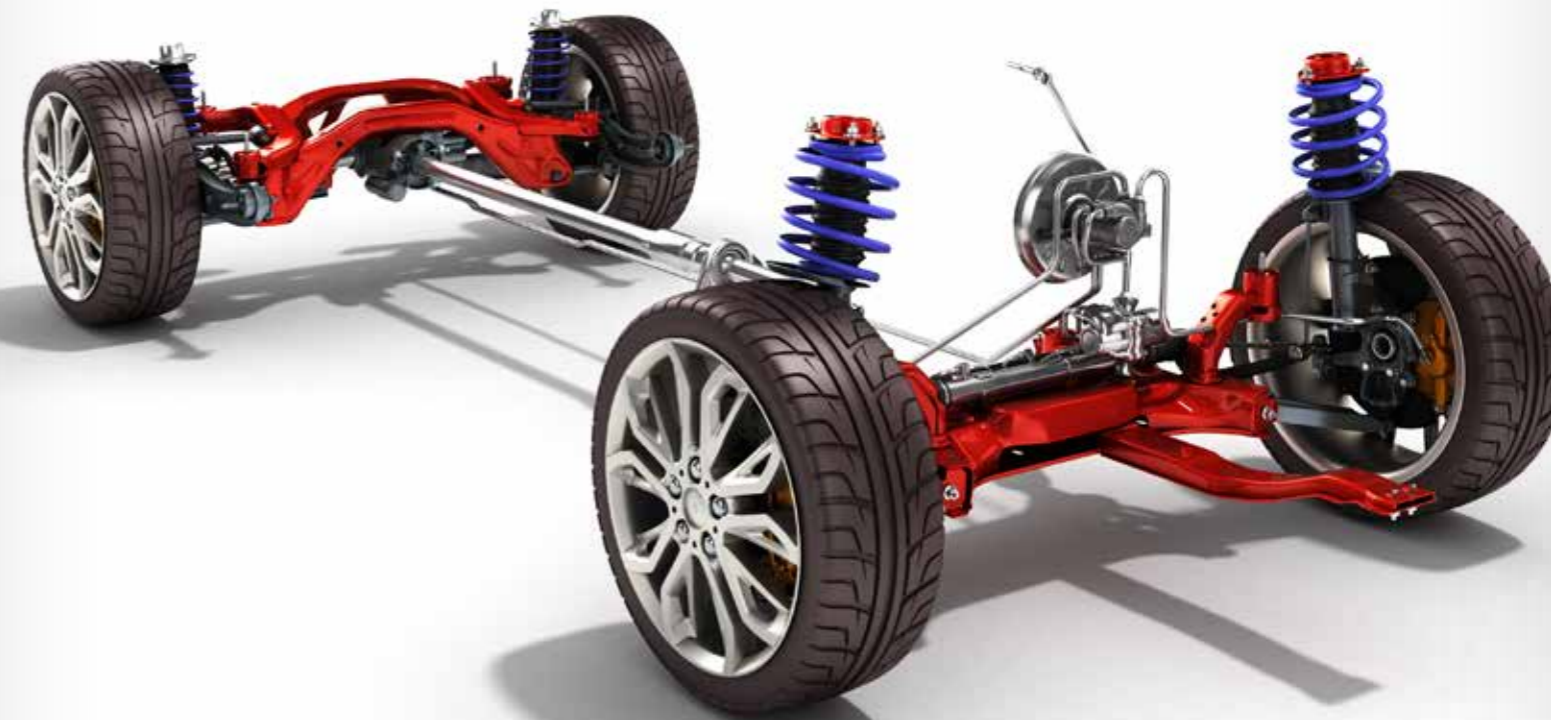
Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

FEBI Fahrwerke



HENNIG
FAHRZEUGTEILE



Schulungsinhalt

Prüfung von Lenkungs- und Aufhängungsteilen, Verschleißfindung mit geeigneten Prüfgeräten

Achsgeometrie

Bauteile und ihre Aufgaben

Diagnosemöglichkeiten

Einbauhinweise

Teilefindung

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

FEBI Steuerketten

HENNIG
FAHRZEUGTEILE



Schulungsinhalt

Blue Print - Die Komplettlösung für asiatische und amerikanische Fahrzeugtypen

- Motorsteuerung - Steuerketten

- Plattformstrategie

- Prüfung, Aufbau und Funktion

- Besonderheiten und technische Änderungen

- Schadensbilder und deren Beurteilung in den Bereichen Steuerketten, Kettenspanner, Gleitschienen, Kettenräder

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

GKN Antriebstechnik

Die Schulung versetzt den Mechaniker/Meister in die Lage, das System Antriebswelle fachgerecht auszubauen, die Einzelteile zu begutachten, vorhandene Fehler zu erkennen und zu beheben und anschließend die Antriebswelle wieder fachgerecht zu montieren und einzubauen.



HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Schulungsinhalt

Technische Grundlagen von Gelenkwellen und deren Einzelbauteilen

Standardisierte Vorgehensweise beim Ein- bzw. Ausbau

Zerlegen von Antriebswellen und deren Einzelteilen

Schadensdiagnose sowie mögliche Folgeschäden bei Missachtung von Verschleiß oder Einbauvorschriften

Informationen über Spezialwerkzeuge, Garantie und Tipps für Praxis

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

Hella Lichtsysteme PKW

HENNIG
FAHRZEUGTEILE



Schulungsinhalt

Scheinwerfersysteme

Lichtquellen
Die aktuellen Scheinwerfersysteme
Zusatzsysteme

Xenon und LED Lichttechnologien

Gesetzliche Vorschriften
Grundlagentechnik
Überprüfmöglichkeiten
Reparaturmöglichkeiten

Scheinwerfereinstellung

Novellierte Richtlinie für die Überprüfung bei der HU
Grundeinstellung
Besonderheiten bei Leuchtweitenregulierung

Innovative Lichtsysteme

AFS
Blendfreies Fernlicht
Matrix Systeme
Multibeam Scheinwerfer

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber,
Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

Hella Klimareparatur



HENNIG
FAHRZEUGTEILE



Schulungsinhalt

Wartung und Service der Kfz-Klimaanlage

Der Kältekreislauf und seine Komponenten

Verdampferbehandlung und deren Werkzeuge

Lecksuchttechniken

Spülen von Klimaanlagen

Werkzeuge für Wartungs- und Reparaturarbeiten.

Hella Gutmann Solutions Werkzeuge

Aktuelle Informationen zu neuen Kältemitteln und Ölen

Voraussetzung

Sachkundenachweis und/oder Erfahrung im Klimageservice am Kfz

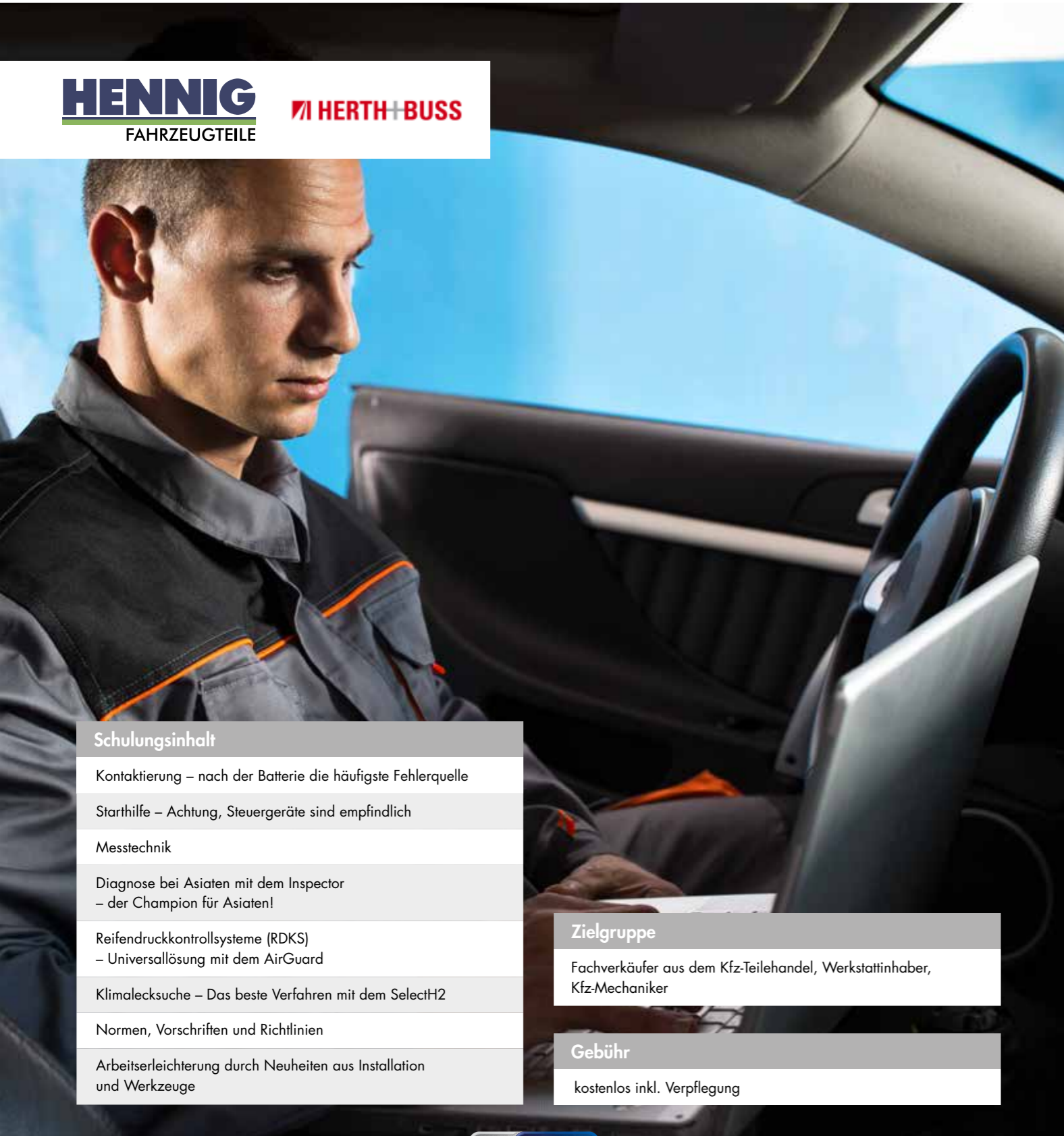
Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber,
Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

Herth + Buss Elektronik



Schulungsinhalt

- Kontaktierung – nach der Batterie die häufigste Fehlerquelle
- Starthilfe – Achtung, Steuergeräte sind empfindlich
- Messtechnik
- Diagnose bei Asiaten mit dem Inspector
– der Champion für Asiaten!
- Reifendruckkontrollsysteme (RDKS)
– Universallösung mit dem AirGuard
- Klimalecksuche – Das beste Verfahren mit dem SelectH2
- Normen, Vorschriften und Richtlinien
- Arbeits erleichterung durch Neuheiten aus Installation
und Werkzeuge

Zielgruppe

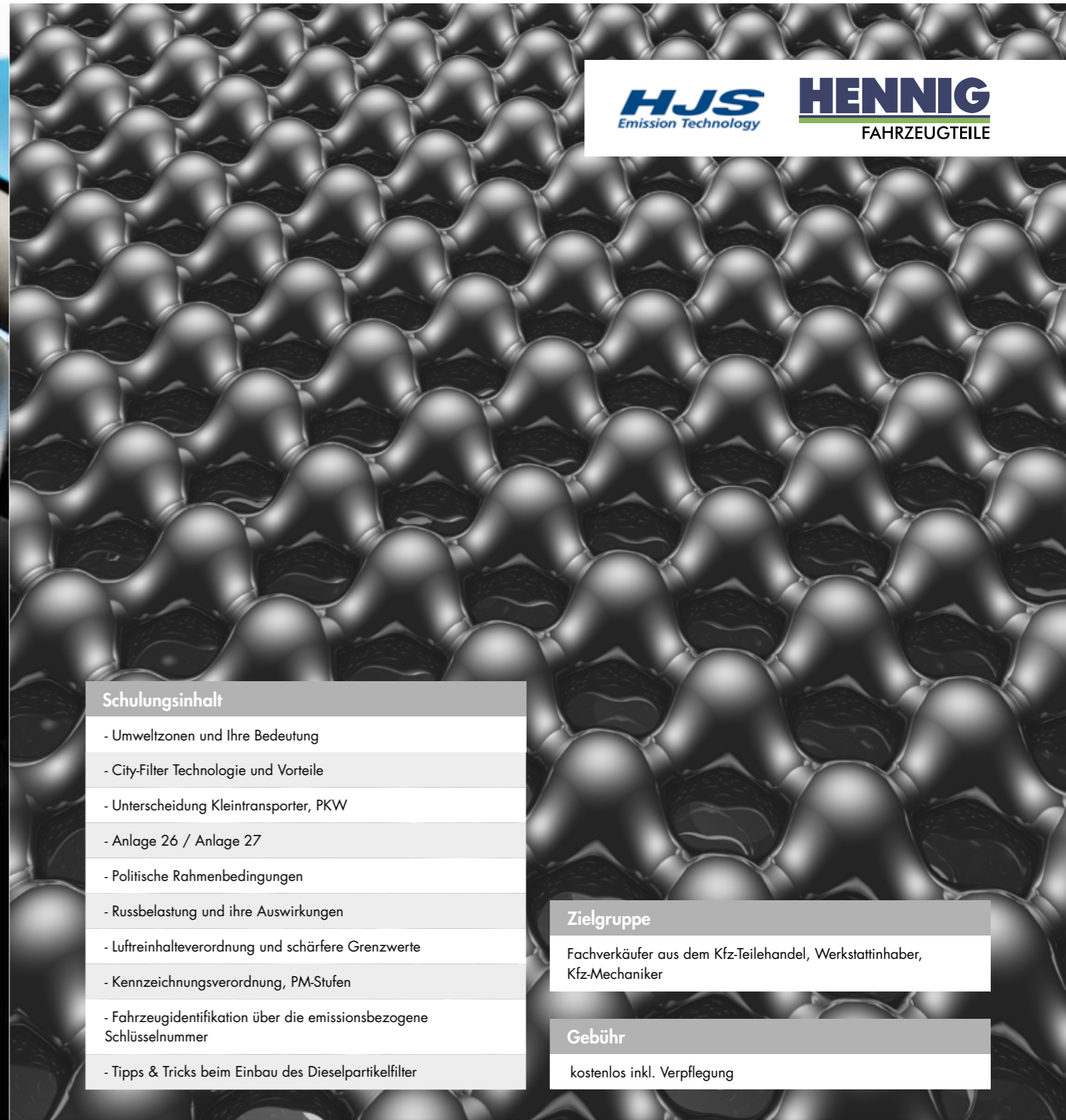
Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber,
Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

HJS Dieselpartikelfilter

Umfassende Information über die DPF Technologien zur Nachrüstung für Kleintransporter und Wohnmobile.
Information zu politischen Rahmenbedingungen, Kennzeichnungsverordnung, Umweltzonen und Fahrverboten
wegen Feinstaub.



Schulungsinhalt

- Umweltzonen und Ihre Bedeutung
- City-Filter Technologie und Vorteile
- Unterscheidung Kleintransporter, PKW
- Anlage 26 / Anlage 27
- Politische Rahmenbedingungen
- Russbelastung und ihre Auswirkungen
- Luftreinhalteverordnung und schärfere Grenzwerte
- Kennzeichnungsverordnung, PM-Stufen
- Fahrzeugidentifikation über die emissionsbezogene
Schlüsselnummer
- Tipps & Tricks beim Einbau des Dieselpartikelfilter

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber,
Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

HUF RDKS – technischer Fachvortrag

KS Tools Motor Spezial



HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Huf

Zielgruppe
Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr
kostenlos inkl. Verpflegung

Schulungsinhalt
Vorstellung Fa. Huf
Erklärung der Regularien und Hintergründe EU VO 661/2009
Unterschiedliche Funktionsweisen RDKS (direkt, indirekt)
Änderung der Arbeitsabläufe in der Werkstatt
Vorstellung Auslesegeräte
Offene Fragen

MOTOR KOLLEG
GRUPPAUTO



KS TOOLS

HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Zielgruppe
Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr
kostenlos inkl. Verpflegung

Schulungsinhalt
- Basic Katalogschulung K15
- Serviceleistung KS Tools (kstoools.com, Toolfinder, Clipfinder, YouTubeChannel, KS Tools App)
- Aktuelles Techniker Journal (Neu-Produkte, Highlights ca. 10-15 Produkte)

Produkt-Schulungen

Liqui Moly Gefahrstoffmanagement

Das LIQUI MOLY Gefahrstoff-Management stellt für all jene eine wertvolle Unterstützung dar, die im betrieblichen Alltag mit gesundheits- und umweltgefährdenden Stoffen zu tun haben. Und das sind im Prinzip fast sämtliche Mitarbeiter eines Kfz-Betriebs. Gerade kleinere Werkstätten haben sich z. B. mit dem Gefahrstoffverzeichnis, Betriebsanweisungen, Sicherheitsdatenblättern oder einer Gefährdungsbeurteilung oft nur „sporadisch“ auseinandergesetzt. LIQUI MOLY bietet deshalb mit einer betrieblichen Unterweisung eine echte Hilfe zur Selbsthilfe an.



Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

Schulungsinhalt

Ein wichtiger Bestandteil ist das neue GHS-System: GHS dient der weltweit einheitlichen Einstufung und Kennzeichnung von Chemikalien. Dies bedeutet auch für Kleinbetriebe einige Änderungen, um die Rechtssicherheit aufrechtzuerhalten.

Sicherheitsdatenblätter

Betriebsanweisungen

Gefahrstoffverzeichnis

Gefahrstoffunterweisung vor Ort

Liqui Moly Windschutzscheiben Aus-/Einbau – technischer Fachvortrag inkl. Praxis

Nahezu alle Fahrzeugscheiben werden heute in die Karosserie eingeklebt. Aber was ist zu tun im Falle einer Reparatur? Spezialist holen oder selber machen? Setzen Sie auf eine profitable Dienstleistung: auch in Ihrer Werkstatt ist das schnelle Aus- und Einglasen von geklebten Scheiben und die Steinschlagreparatur kein Problem. Wir vermitteln Ihnen dazu das entsprechende Fachwissen und unterstützen Sie gerne mit Profi-Know-how.



Schulungsinhalt

Wann wird ersetzt – wann repariert ?

Einbauarten von Scheiben

Materialkunde verschiedener Scheibendicht- und Klebstoffe

Vorgehensweise bei Scheibentausch

Übersicht von Werkzeugen und Zubehör

Grundlagen der Steinschlagreparatur

Vorgehensweise / Ablauf der Instandsetzung

Materialkunde / Anwendung

Autoverglasung / Steinschlagreparatur
(ca. 2,5 Std. praktische Schulung)

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

Liqui Moly Additive

Nicht nur die Motoren entwickeln sich ständig weiter, auch die Öle und Kraftstoffe. Die Qualitäten werden durch die Zugabe von Additiven entschieden. LIQUI MOLY-Additive unterstützen Sie bei Ihrer täglichen Arbeit in der Werkstatt. Reinigende und schützende Additive sorgen für saubere Verbrennung, geringeren Kraftstoffverbrauch und verhindern neue Ablagerungen. Sie sichern den Werterhalt und die Zuverlässigkeit des Fahrzeugs auch bei der Verwendung von alternativen Kraftstoffen.



Schulungsinhalt

Einsatzbereiche der verschiedenen Additive

- Öladditive
- Kraftstoffadditive Benzin und Diesel
- Kühleradditive

Wirkungsweisen und Anwendungsbereiche von Additiven

- Additive als Problemlöser
- Pflege und Schutz durch Additive

Problemlösung bei DPF Systemen

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

Liqui Moly Getriebeölwechsel

Das automatisierte Getriebe hat bereits einen Marktanteil von ca. 20 % - Tendenz stark steigend. Zum 4-, 5-, 6- oder 7-Gang Automatikgetrieben, kommt aktuell noch das 9-Gang Getriebe. Plus CVT-Getriebe und Doppelkupplungsgetriebe. Mit den Fahrstufen steigen auch die Komplexität und Belastung des Getriebes. Deshalb schreiben immer mehr den Automatikgetriebeölwechsel in den Inspektionsintervallen vor. Um diesen Ölwechsel richtig durchzuführen ist ein Automatikgetriebeöl-Spülgerät erforderlich. In dieser Schulung wird das LIQUI MOLY Gear Tronic vorgestellt.



Schulungsinhalt

Getriebearten, Ölwechselintervalle

Erklärungen / Argumente für einen Automatikgetriebeölwechsel mit Automatikgetriebeöl-Wechselgerät

Reinigungs- und Pflegeadditive und Serviceprodukte für den professionellen Automatikgetriebeölwechsel

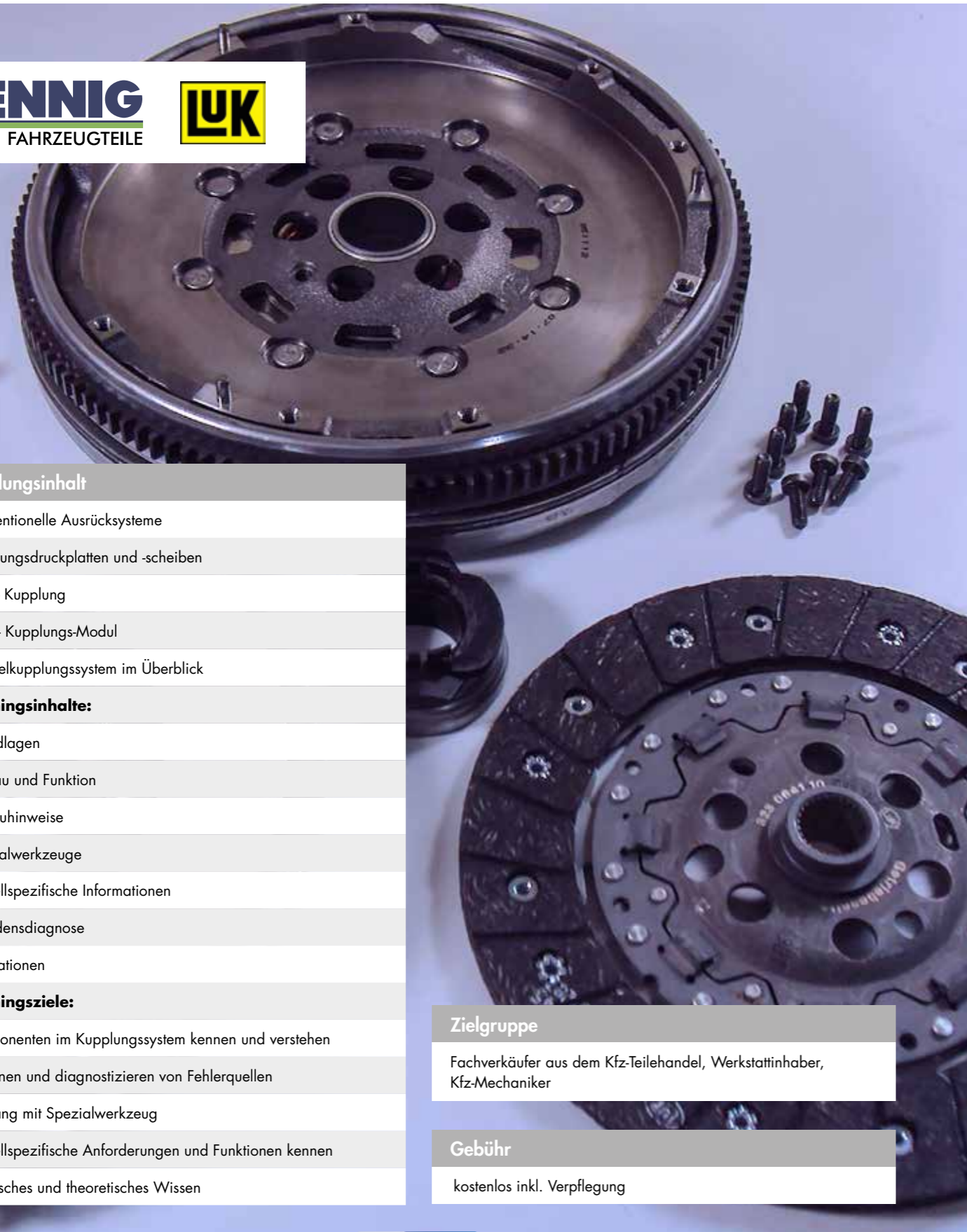
Vorführung und praktisches Training mit dem LIQUI MOLY Gear Tronic

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung



Schulungsinhalt

- Konventionelle Ausrückssysteme
- Kupplungsdruckplatten und -scheiben
- SAC - Kupplung
- Audi - Kupplungs-Modul
- Doppelkupplungssystem im Überblick

Trainingsinhalte:

- Grundlagen
- Aufbau und Funktion
- Einbauhinweise
- Spezialwerkzeuge
- Modellspezifische Informationen
- Schadensdiagnose
- Innovationen

Trainingsziele:

- Komponenten im Kupplungssystem kennen und verstehen
- Erkennen und diagnostizieren von Fehlerquellen
- Umgang mit Spezialwerkzeug
- Modellspezifische Anforderungen und Funktionen kennen
- Praktisches und theoretisches Wissen

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung



Schulungsinhalt

- Entwicklungstrends in der Automobilindustrie
- ZMS- Bauarten
- Primär- und Sekundärmasse
- Bogenfedersystem
- Reibsteuerscheibe

Trainingsinhalte:

- Grundlagen
- Aufbau und Funktion
- Einbauhinweise
- Prüfwerkzeuge
- Modellspezifische Informationen
- Schadensdiagnose
- Innovationen

Trainingsziele:

- Komponenten und System des ZMS kennen und verstehen
- Erkennen und diagnostizieren von Fehlerquellen
- Umgang mit Spezialwerkzeug
- Modellspezifische Anforderungen und Funktionen kennen
- Praktisches und theoretisches Wissen

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung



Schulungsinhalt

I. Das neue Kreislaufwirtschaftsgesetz

- Pflichten und Verantwortlichkeiten des Kfz-Betriebes
- Überwachung der Entsorgungswege
- Verwertungs- und Beseitigungsnachweis (NachwV)
- Transportgenehmigung (TgV)
- Bestimmung von gefährlichen Abfällen zur Verwertung (BestüVAbfV)
- Abfallbuchführung inklusive Entsorgungskostenübersicht (s. Umweltberatungsvertrag „Das Grüne Dach“)
- Einführung des Europäischen Abfallkataloges (EAKV)

Abfallarten im Kfz-Betrieb

- Aufbau und Umsetzung eines kostenoptimierten und praxisorientierten Entsorgungskonzeptes

II. Gefahrenstoffe im Kfz-Betrieb:

- Gesetzgebung
- Einführung von Begriffen/typische Gefahrenstoffe im Betrieb
- Das Sicherheitsdatenblatt Betriebsanweisungen und Unterweisungen
- Das Gefahrenstoffkataster

III. Verantwortung und Haftung:

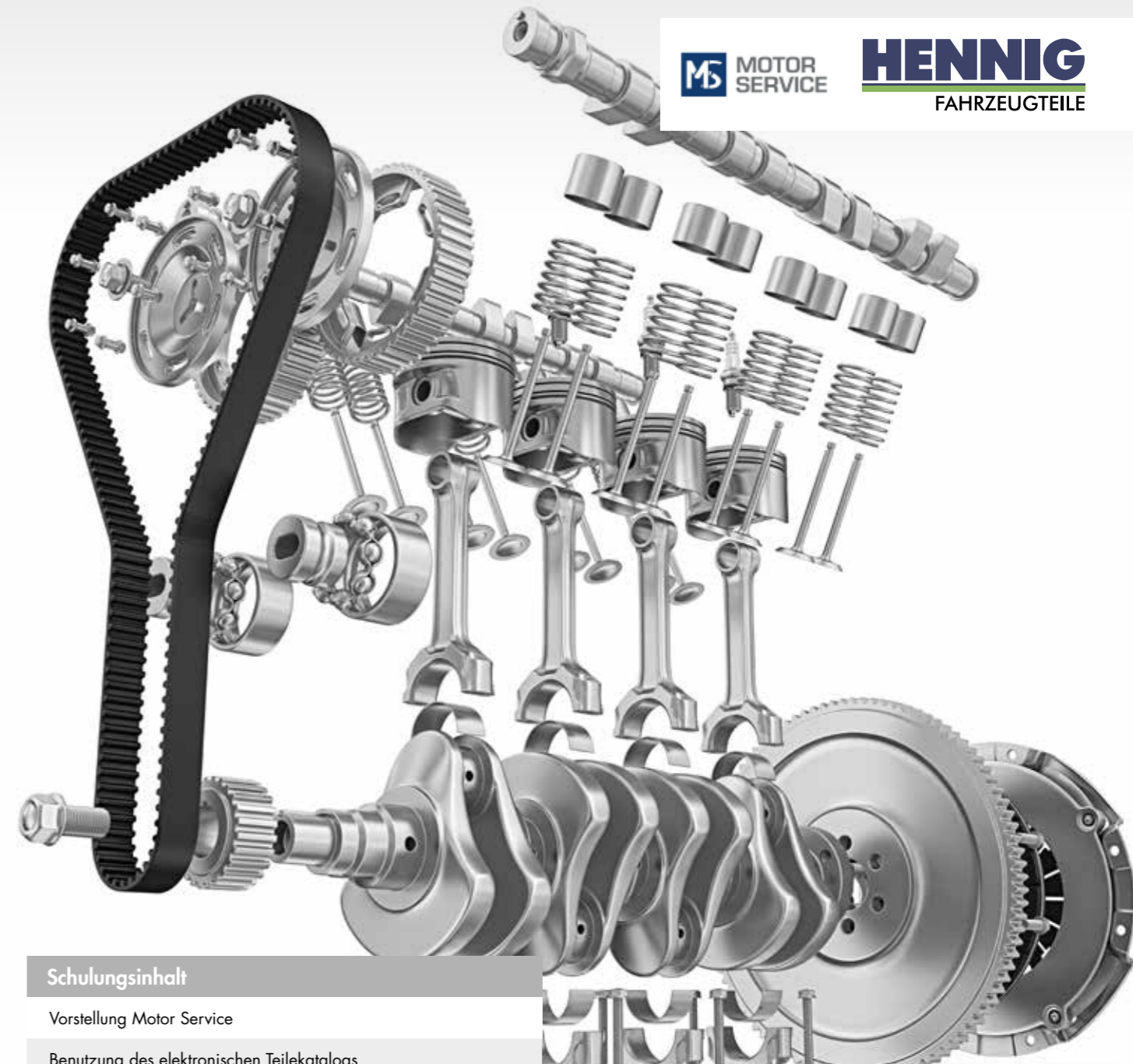
- Die Verantwortungskette
- Betriebliche Organisation von umweltschutzrelevanten Aufgaben

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung



Schulungsinhalt

- Vorstellung Motor Service
- Benutzung des elektronischen Teilekatalogs

Überblick Motor Service Motorenteile, Lieferprogramm

- Kolben
- Kolbenringe
- Gleitlager
- Zylinderlaufbuchsen

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

NGK Zündungstechnik

Durch moderne Downsizing Konzepte werden die Anforderungen an sämtliche Motorkomponenten und auch an deren fachgerechten Einbau immer höher. Dies gilt auch für Produkte wie Zündkerzen und Sensoren. Ist Ihnen bewusst, dass zum Beispiel eine mit falschem Drehmoment angezogene Zündkerze im Extremfall einen Motorschaden zur Folge haben kann? Wenn Sie das nicht glauben – besuchen Sie unser Seminar! Wir stellen Ihnen die neuesten Entwicklungen rund um die Produkte im Bereich der Zündungstechnik und Sensorik vor.

HENNIG
FAHRZEUGTEILE



Schulungsinhalt

Zündkerzen/Lambdasonden/Glühkerzen/Zündspulen

Neue Entwicklungen und deren Bedeutung

Montage-Tipps (Glühkerzendemontage: z. B. CDI-Motoren)

Symptome erkennen und mögliche Schäden vermeiden

Was bieten Spezialersatzteile im Vergleich zum Standard (z. B. Gas-Zündkerzen u. Edelmetall-Zündkerzen)

Fachgerechte Handhabung der Ersatzteile

Erfahrungsaustausch

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

Optimal Gesamtprogramm



HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Schulungsinhalt

Radlager Fahrwerk

Aufbau Elastokinematik

Sensorik

Fahrzeugspezifische Besonderheiten

Schadensbilder Zuganschlagfeder

Riementrieb Wasserpumpe

Unterschiedliche Spannrollen

Das Kühlsystem / Die Kühlflüssigkeit

Abstecken, warum? Die Gleitringdichtung

TSD / eTSD Das Umfeld

Generatorfreilauf

Bekanntes Wissen auffrischen

Neues erfahren

Einflussfaktoren im Umfeld erkennen

Tipps und Tricks für ihre tägliche Arbeit erhalten

Einbauhinweise und Spezialwerkzeuge fachgerecht nutzen

Rekonstruktion von typischen Schadensbildern auf deren Ursache

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

Optimal Schulung Motorsteuerung



Schulungsinhalt
Wasserpumpe
- Aufbau
- Gleitringdichtung
- Wasserpumpenlager
- Flügelrad / Impeller
Riementrieb
Spannrolle
- Mechanisch
- Halbautomatisch
- Automatisch
Routinefälle
Abstecken, warum?
Schadensbilder
Nebetrieb

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

Petec Professionelle Kunststoffreparatur am KfZ



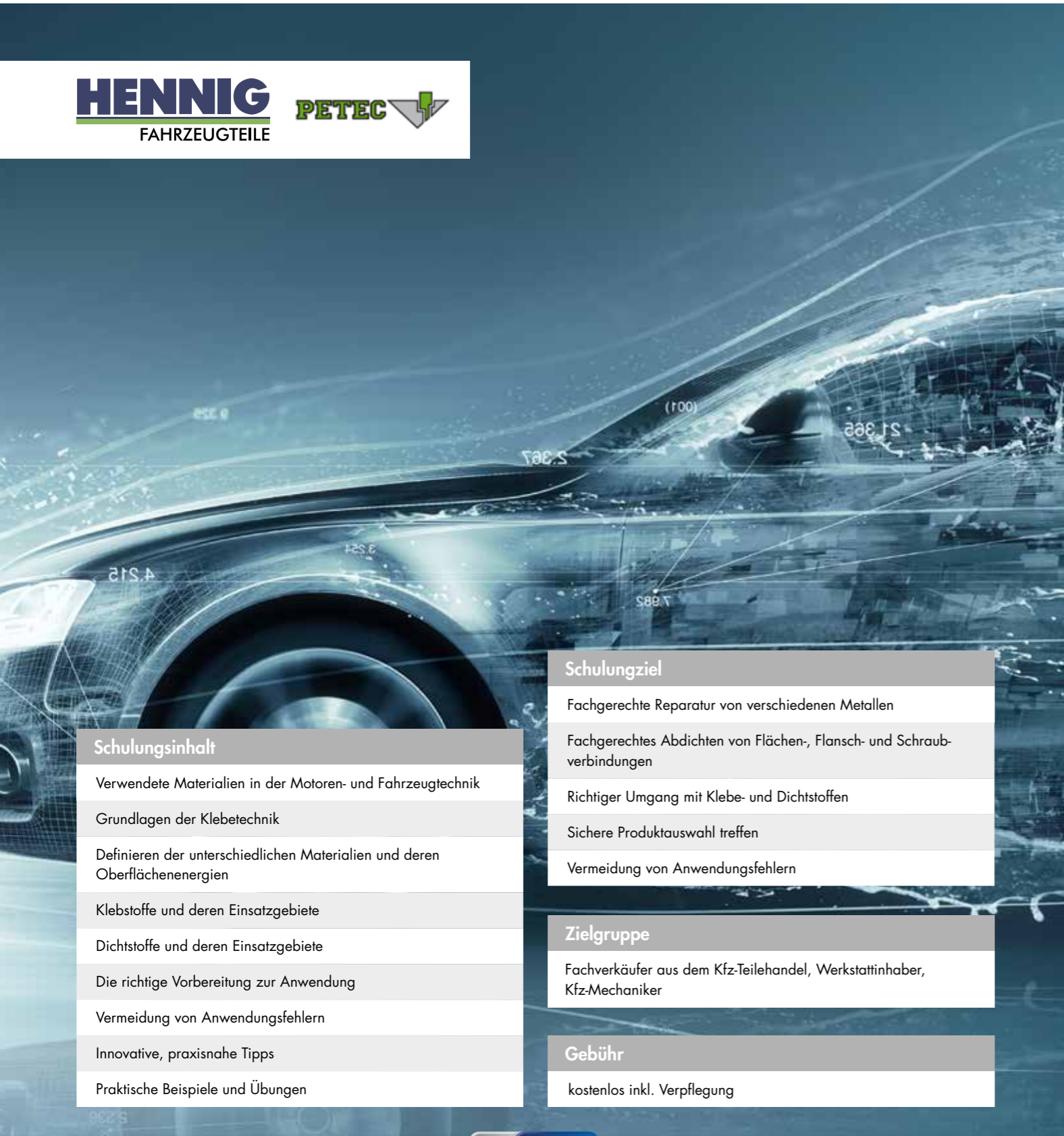
Schulungsinhalt
Kunststoffe am Fahrzeug
Grundlagen der Kunststofftechnik
Grundlagen der Klebtechnik
Definieren der Kunststoffe und deren Oberflächenenergien
Auswahl des richtigen Klebstoffes
Richtige Vorbereitung der Verklebung
Abläufe der Verklebung
Vermeidung von Reparaturfehlern
Innovative, praxisnahe Tipps
Praktische Beispiele und Übungen an Kunststoffteilen

Schulungsziel
Erkennen von Möglichkeiten der Instandsetzung
Erlernen von Grundlagen der Kunststoff- und Klebtechnik
Richtiger Umgang mit Klebstoffen
Fachgerechte Reparatur von Kunststoffen
Vermeidung von Reparaturfehlern

Zielgruppe
Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr
kostenlos inkl. Verpflegung

Petec Chemische und technische Produkte Motoren u. Fahrzeugtechnik



Schulungsinhalt

- Verwendete Materialien in der Motoren- und Fahrzeugtechnik
- Grundlagen der Klebtechnik
- Definieren der unterschiedlichen Materialien und deren Oberflächenenergien
- Klebstoffe und deren Einsatzgebiete
- Dichtstoffe und deren Einsatzgebiete
- Die richtige Vorbereitung zur Anwendung
- Vermeidung von Anwendungsfehlern
- Innovative, praxisnahe Tipps
- Praktische Beispiele und Übungen

Schulungsziel

- Fachgerechte Reparatur von verschiedenen Metallen
- Fachgerechtes Abdichten von Flächen-, Flansch- und Schraubverbindungen
- Richtiger Umgang mit Klebe- und Dichtstoffen
- Sichere Produktauswahl treffen
- Vermeidung von Anwendungsfehlern

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

SKF Wasserpumpentechnik



Schulungsinhalt

Wasserpumpe und Kühlkreislauf

- großer und kleiner Kühlkreislauf
- Ausfallursachen und deren Folgen (technische Beispiele)
- Ursachen von überhitzten Motoren
- Kühlmedium => Hinweise
- Peripherie: elektrische Anschlüsse, Thermostat, ...
- Elektrische Wasserpumpen
- Schadenbilder

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

Sonax Produkt-Vorführung Lackfinish



Schulungsinhalt

Der SONAX Schulungsleiter vermittelt Ihnen Tipps und Tricks rund um die Fahrzeugaufbereitung und einen Überblick über die unterschiedlichen Möglichkeiten der Beseitigung von Fehlstellen, die im Lackierprozess entstehen können.

Lack Schadensbilder

Lack Fehlstellen

Lackaufbereitung

Innenreinigung

Kunststoffpflege

Felgenreinigung

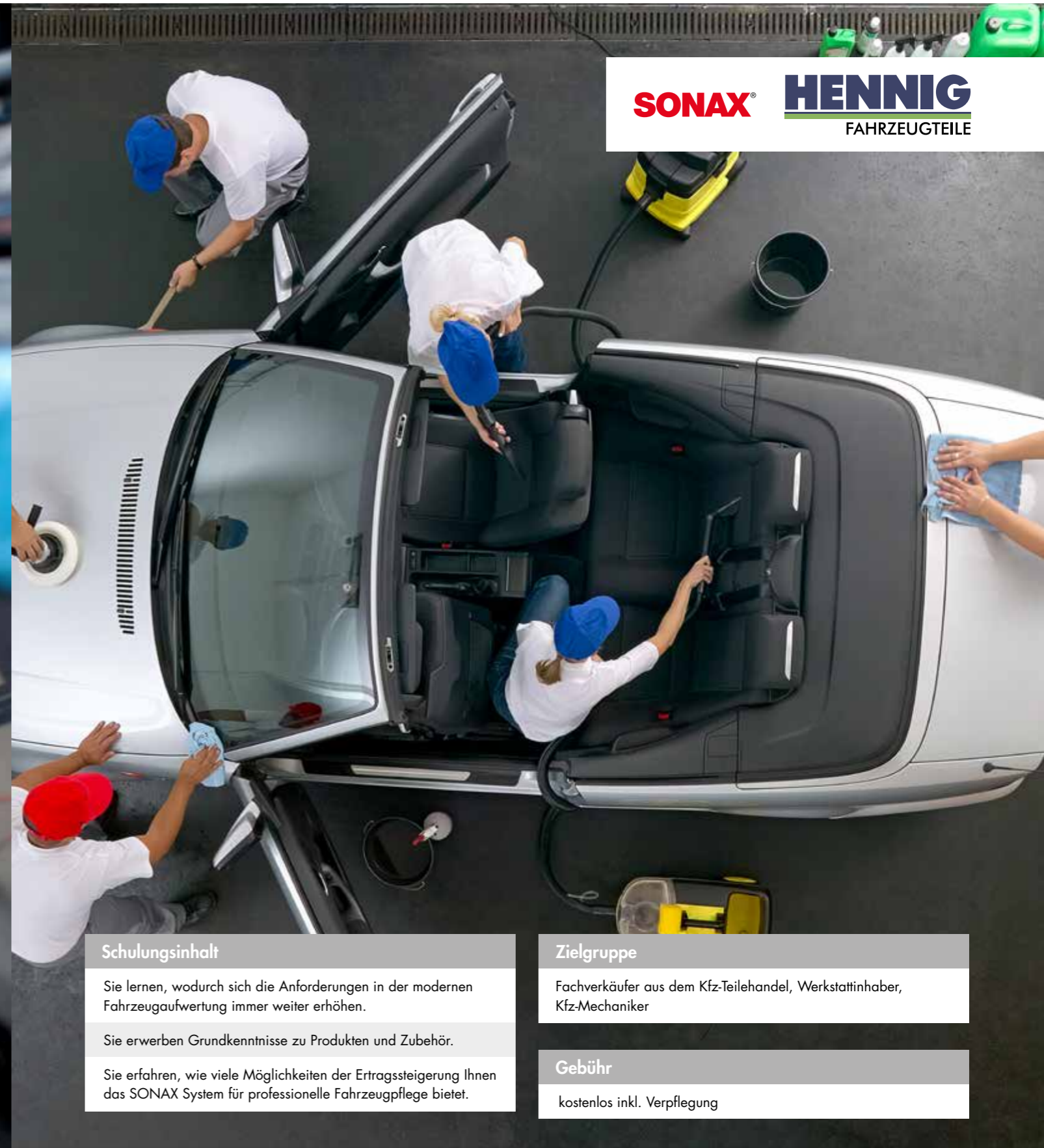
Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

Sonax Produkt-Vorführung Fahrzeugpflege



Schulungsinhalt

Sie lernen, wodurch sich die Anforderungen in der modernen Fahrzeugaufwertung immer weiter erhöhen.

Sie erwerben Grundkenntnisse zu Produkten und Zubehör.

Sie erfahren, wie viele Möglichkeiten der Ertragssteigerung Ihnen das SONAX System für professionelle Fahrzeugpflege bietet.

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

TMD Bremssysteme

HENNIG
FAHRZEUGTEILE

TEXTAR



Schulungsinhalt

Grundlagen Reibungsbremse
Beurteilung von Schadensbildern
Fachgerechte Montage
Maßnahmen zur Geräuschvermeidung

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

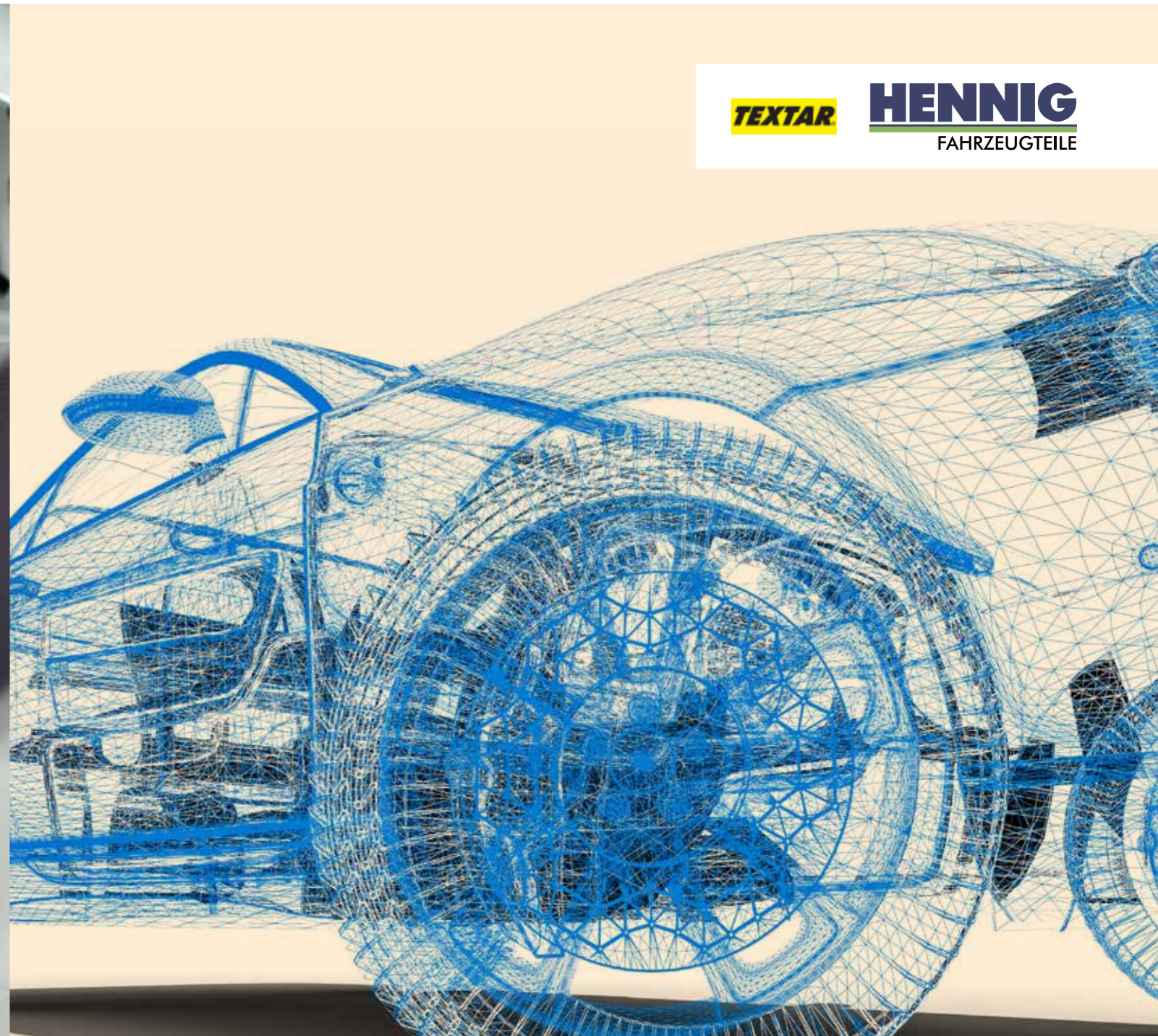
Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

TMD Vermeidung von Geräuschphänomenen bei Radbremsen

TEXTAR

HENNIG
FAHRZEUGTEILE



Schulungsinhalt

Unterschiedliche Geräuscharten
Ursachen
Abhilfemaßnahmen
mögliche Montagefehler

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

Varta Batterietechnologie



Schulungsinhalt

VARTA Start + Stop Batterien

VSSP (VARTA Startstop Service Programm)

Heutige Anforderungen an die Batterie

Fakten für die richtige Batterieauswahl

VARTA Starterbatterien - 3-Linienstrategie

Neue Technologien - VARTA AGM

VARTA NKW Promotive Trio

VARTA Motorradbatterien

VARTA Professional Batterien

OPTIMA SPIRALCELL TECHNOLOGY™

Gut zu wissen – Praxistipps

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

Webasto Standheizungen Infoabend



Schulungsinhalt

Heizgerätepräsentation

Luftheizgeräte / Wasserheizgeräte

Bedienelemente

PKW Aufrüstung

Das Webasto Händlerportal

Diagnose

Webasto Klimaanlage Überblick

Schulungsangebote

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

ZF Antrieb und Kupplung

HENNIG
FAHRZEUGTEILE



Schulungsinhalt

Antrieb

- Selbstnachstellende Kupplungen (Aufbau, Funktion, Umgang in der Werkstatt)

- ZMS (Aufbau, Funktion, Werkstatthinweise)

Kupplung allgemein

- Einbau- und Servicehinweise

Konzentrische Nehmerzylinder CSC

- Funktion

- Einbau- und Servicehinweise

Allgemein

- Servicekonzept Pro Tech

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

ZF Ölwechsel an Automatikgetrieben



HENNIG
FAHRZEUGTEILE

Schulungsinhalt

Informationen zu Automatikgetrieben

Die verschiedenen Möglichkeiten und Umfänge des Ölwechsels

Durchzuführende Arbeiten, benötigte Teile und Werkzeuge

Ölwechselkits von ZF

Informationen zur Ölverwendung

Der Ölwechsel an Automatikgetrieben als Bestandteil des Geschäftes in der freien Werkstatt

Serviceinformationen

ProTech – das Werkstattkonzept von ZF

Zielgruppe

Fachverkäufer aus dem Kfz-Teilehandel, Werkstattinhaber, Kfz-Mechaniker

Gebühr

kostenlos inkl. Verpflegung

<p>Berlin-Süd Mathias Kunde Telefon: 030 3002301-0 Telefax: 030 3002301-620 Tempelhofer Weg 12 12347 Berlin</p>	<p>Darmstadt 2 Karsten Lüttig Telefon: 06151 97107-0 Telefax: 06151 97107-70 Lauterbacher Weg 4 64289 Darmstadt</p>	<p>Hagen Jürgen Lennhoff Telefon: 02334 91784-0 Telefax: 02334 91784-10 Auf dem Löffert 44 58119 Hagen</p>	<p>Maintal Lars Rehbein Telefon: 06109 7632380-0 Telefax: 06109 7632380-44 Gutenbergstr. 3 63477 Maintal</p>	<p>Stuttgart Nicole Rudischhauser Telefon: 0711 7872-0 Telefax: 0711 7872-255 Schulze-Delitzsch-Str. 45 70565 Stuttgart</p>
<p>Berlin-West Jens Knäfel Telefon: 030 337748-0 Telefax: 030 337748-38 Brunsbütteler Damm 116-118 13581 Berlin</p>	<p>Essen Andreas Claus Telefon: 0201 6303-150 Telefax: 0201 6303-170 Bottroper Str. 30 45141 Essen</p>	<p>Hamburg Christoph Brunsiek Telefon: 040-370 222-500 Telefax: 040-370 222-556 Beerenweg 12 22761 Hamburg</p>	<p>Neuenhagen Dirk Reinhold Telefon: 03342 2126-200 Telefax: 03342 2126-100 Zum Mühlenfließ 6 14366 Neuenhagen</p>	<p>Sulzbach Gerd Müller Telefon: 06196 99968-150 Telefax: 06196 99968-100 Am Unisyspark 6 65843 Sulzbach</p>
<p>Braunschweig Jana Bönisch Telefon: 0531 482023-30 Telefax: 0531 482023-40 Pillmannstr. 6 38112 Braunschweig</p>	<p>Frechen Aliye Isik Telefon: 02234 6821-200 Telefax: 02234 6821-269 Europaallee 54 50226 Frechen</p>	<p>Heilbronn Ralf Gärtner Telefon: 07131 9857-150 Telefax: 07131 9857-100 Oststr. 20 74072 Heilbronn</p>	<p>Oberursel Patrick Maier Telefon: 06172 59765-150 Telefax: 06172 59765-100 Industriestr. 3 61440 Oberursel</p>	<p>Velbert Torsten Haferkamp Telefon: 02051 2828-0 Telefax: 02051 2828-27 Mettmanner Str. 82 42549 Velbert</p>
<p>Darmstadt 1 Kay Hochwald Telefon: 06151 50018-0 Telefax: 06151 50018-44 Röntgenstr. 6 b 64291 Darmstadt</p>	<p>Fulda Erik Leden Telefon: 0661 94116-0 Telefax: 0661 94116-18 Christian-Wirth-Str. 19 36043 Fulda</p>	<p>Magdeburg Cornelia Deike Telefon: 0391 727659-0 Telefax: 0391 727659-29 Carnotstr. 8 39120 Magdeburg</p>	<p>Rhein/Main Angaben folgen, Info unter www.hennig-fahrzeugteile.de</p>	<p>Wächtersbach Christian Neubert Telefon: 06053 1350 Telefax: 06053 706904-20 Industriestr. 29 c 63607 Wächtersbach</p>

Wichtige Hinweise zur Schulungsanmeldung

Anmeldung

Bestimmt haben Sie Verständnis dafür, dass wir Ihre Anmeldung in der Reihenfolge ihres Eingangs berücksichtigen, da die Teilnehmerzahl der Schulungen begrenzt sind.

Zahlungsbedingungen

Bitte begleichen Sie das Teilnahmeentgelt innerhalb von 14 Tagen nach Rechnungsdatum, spätestens bis zum Veranstaltungsbeginn. Unsere Preise verstehen sich zzgl. 19% MwSt.

Rücktritt und Kündigung

Sollten Sie an der von Ihnen gebuchten Veranstaltung nicht teilnehmen können, benachrichtigen Sie uns bitte bis 3 Wochen vor Lehrgangsbeginn. Somit entstehen für Sie keine Ausfallgebühren. Ein Ersatzteilnehmer wird kostenfrei akzeptiert.

Vielen Dank für Ihr Verständnis, dass wir Ihnen bei Nichtteilnahme an einer gebuchten Veranstaltung ohne Absage eine Servicepauschale in Höhe von 15 € berechnen. Bitte beachten Sie die Stornofristen für unsere kostenpflichtigen Schulungen: 6 Wochen vor Termin – frei, 3 Wochen vor Termin – 50% Kostenbeteiligung, 1 Woche vor Termin – 75% Kostenbeteiligung

Absage

Sollte eine Schulung aufgrund geringer Teilnehmerzahl nicht stattfinden, informieren wir Sie rechtzeitig.



FÜR SIE SIND WIR IMMER IN BEWEGUNG

HENNIG

FAHRZEUGTEILE

... über **30x**
in Deutschland

und weitere Verkaufsgebiete

SPEZIALIST FÜR:

- Vollsortiment an Originalteilen führender Teilehersteller für PKW und NFZ
- Zubehör und Technik
- Dienstleistung und Service
- Werkstattausrüstung
- Konzepte
- IT-Lösungen



KONZEPTE & LÖSUNGEN

- Über 2200 Handels- & Werkstattpartner
- Über 50 Leistungsbausteine
- Zukunftssicherung
- Faire Partnerschaft
- Vorsprung
- Kräfte bündeln
- Innovative Technik



IT-LÖSUNGEN

- Innovativ
- Zeitsparend
- Flexibel
- Branchenspezifisch
- Elektronischer Teilekatalog
- Technische Informationen
- Warenwirtschaftsprogramme



TECHNIK

- Spezialanfertigungen für Motorsport & Oldtimer-Reparaturservice von:
 - Kupplungen
 - Schwungscheiben
 - Spurstangen
 - Gelenkwellen



WERKSTATTAUSTRÜSTUNG

Ihr Service-Vorteil – unsere Leistungen

- Planung
- Beratung
- Verkauf
- Montage
- Service
- Finanzierung/Leasing



Gesellschafter der

